

Vývoj intenzity dopravy 2000 - 2040

Horoměřická ulice, Praha

	2000	2014	2015	2016	2017	2040 - SOKP	2040 - B + SOKP
Výjezd z Prahy směr 6069 -> 6070	2439	2400	2300	2400	3600	neuveďeno	neuveďeno
Vjezd do Prahy směr 6070 -> 6069	2339	3200	2900	3100	4300	neuveďeno	neuveďeno
Vozidel celkem oba směry	4778	5600	5200	5500	7900	10310	10100

Vysvětlivky:

- SOKP - Severní obchvat kolem Prahy v jižní variantě
- B - přeložka II/240 ve variantě B
- B + SOKP- přeložka II/240 ve variantě B společně se Severním obchvatem kolem Prahy v jižní variantě

Zdroj dat:

- TSK a.s., Intenzity automobilové dopravy na sledované síti, rok 2017, datum zpracování 20.3.2018
- TSK a.s., Intenzity automobilové dopravy na sledované síti, rok 2016, datum zpracování 3.3.2017
- TSK a.s., Intenzity automobilové dopravy na sledované síti, podzim 2015, datum zpracování 1.3.2016
- TSK a.s., Intenzity automobilové dopravy na sledované síti, rok 2014, datum zpracování 23.2.2015
- TSK a.s., Intenzity automobilové dopravy na sledované síti, rok 2000
- PŘELOŽKA SILNICE II/240 (D7 – D8) ÚSEK MEZI DÁLNICÍ D7, DÁLNICÍ D8 A SILNICÍ II. TŘÍDY Č. II/101, příloha A2, https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_PHA1073

Vývoj intenzity dopravy (Horoměřická ulice, Praha)

