

Piny vrstvy

3-Doprava

[Zobrazit vrstvu 3-Doprava v aplikaci](#)

Akce:

Územní studie Šárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka
sarudoli.axiohm.cz

Stav:

Koncept

Tisknul: *Vladan Hodek (hodek@axiohm.cz)*

Datum tisku: 16. 4. 2021 14:54

Pořizovatel



Magistrát hl. m. Prahy

Objednatel



Městská část Praha 6

Zpracovatel



axioHM s.r.o. IČ: 27186113
Ing. arch. Vladan Hodek
E-mail: hodek@axiohm.cz

3.1. Obnova pěší cesty propojující spojení V Šáreckém úd. a Pod Mlýnem

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	pozitivní
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	nula
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	
Jedná se o obnovu místní cesty, která umožňuje místním průchod z ul. Pod Mlýnem k Vokorince. Turistická pěší cesta by měla ideálně vést ve stopě bývalého náhonu.	M,D

3.3. Obnova cesty Bašťák

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	pozitivní
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	nula
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	M, S
Cesta je funkční, ale její vzhled není důstojný. V rámci revitalizace území je vhodná její úprava a zajištění údržby pro celoroční provoz.	

3.5. Úprava komunikace pro bezpečný průchod kolem Vokorinky

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	pozitivní
Kulturním	pozitivní
Estetickým	pozitivní
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	D, S
Bezpečný pěší průchod je prioritním zájem. Stávající cesta mezi domem U Dudků a Vokorinkou má rozpadající se staré zábradlí a na druhé straně svodidla. V rámci řešení by mělo dojít k odstranění svodidel a podpoře historického rázu komunikace	

3.7. Cesta ve stopě bývalého náhonu

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	pozitivní
Kulturním	pozitivní
Estetickým	pozitivní
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	P, S
Tato nová cesta by umožnila průchod územím od zastávky Na Mlýnku. Jedná se o nekonfliktní řešení, kdy cesta vede mimo obydlené části území v kontaktu s nivou potoka.	

3.14. Oprava a údržba rekreačních cest od Bašt'áku k Soborské

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	pozitivní
Kulturním	pozitivní
Estetickým	pozitivní
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	D, S
Jedná se o řadu menších i větších zásahů, které obnoví bezpečnost a funkčnost cest. Dále o doplnění a opravu mobiliáře. V rámci managementu nastavit systém obnovy a údržby.	