

Piny vrstvy

2-Doprava

[Zobrazit vrstvu 2-Doprava v aplikaci](#)

Akce:

Územní studie Šárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka
sarudoli.axiohm.cz

Stav:

Koncept

Tisknul: *Vladan Hodek (hodek@axiohm.cz)*

Datum tisku: 16. 4. 2021 14:53

Pořizovatel



Magistrát hl. m. Prahy

Objednatel



Městská část Praha 6

Zpracovatel



axioHM s.r.o. IČ: 27186113
Ing. arch. Vladan Hodek
E-mail: hodek@axiohm.cz

2.10. Rekonstrukce komunikace od Horoměřické po Korek. Doplnění chodníků a podélných parkovacích stání. Řešit bezpečnost dopravy v klidu v okolí školky.

[Pin č. 330](#)

2.10. Rekonstrukce komunikace od Horoměřické po Korek. Doplnění chodníků a podélných parkovacích stání. Řešit bezpečnost dopravy v klidu v okolí školky.

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	pozitivní
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	nula
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	P, D, S
Rekonstrukce páteřní komunikace představuje viditelnou změnu a je signálem změny poměrů v území.	

2.11 Rekonstrukce komunikace V Šáreckém údolí v návaznosti na studii Promika a hodnocení krajinného rázu a k tomu se vážící doporučení a opatření.

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	pozitivní
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	
Studie Promika usiluje o zajištění bezpečného pěšího průchodu. hledá místa pro parkování a snaží se vytvořit předpoklady, pro zajištění pomalé jízdy aut.	P, D, S

2.16. Propojení a oprava stávající osvětlené cesty, přes Horoměřickou na Červený vrch a Bořislavku

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	neutrální
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	D, S, M
Důležité k zajištění celoročního pěšího spojení. Nutné řešit i údržbu.	

2.17. Nezpevněná cesta z Hanspaulky ke Kulišce. Provedení protierozních opatření

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	pozitivní
Kulturním	pozitivní
Estetickým	neutrální
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	D,S,M
Důležité k zajištění pěšího spojení. Nutné řešit i údržbu	

2.19. Nová cyklostezka ve výkrese cesty a silnice označena Za a pěší stezka Zb a J.

[Pin č. 342](#)

2.19. Nová cyklostezka ve výkrese cesty a silnice označena Za a pěší stezka Zb a J.

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	pozitivní
Kulturním	pozitivní
Estetickým	neutrální
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	P,S,M
Vytvoření páteřních propojení. Jednou z priorit k zajištění pěšího i cyklistického provázání okolního území. Nutné řešit i údržbu.	

2.20. Nová cesta od nivy Nebušického potoka k zahrádkové kolonii Jenerálka a ulice Ke Kulišce

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	pozitivní
Kulturním	pozitivní
Estetickým	neutrální
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	P,S,M
Vytvoření páteřních propojení. Jednou z priorit k zajištění pěšího i cyklistického provázání okolního území. Nutné řešit i údržbu.	