

Piny vrstvy

1.2 - Doprava

[Zobrazit vrstvu 1.2 - Doprava v aplikaci](#)

Akce:

Územní studie Šárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka
sarudoli.axiohm.cz

Stav:

Koncept

Tisknul: *Vladan Hodek (hodek@axiohm.cz)*

Datum tisku: 16. 4. 2021 14:53

Pořizovatel



Magistrát hl. m. Prahy

Objednatel



Městská část Praha 6

Zpracovatel



axioHM s.r.o. IČ: 27186113
Ing. arch. Vladan Hodek
E-mail: hodek@axiohm.cz

1.3. Nová zastávka na znamení nad cihelnou - dohodnout možnost průchodu přes areál.

[Pin č. 422](#)

1.3. Nová zastávka na znamení nad cihelnou - dohodnout možnost průchodu přes areál.

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	pozitivní
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	P, D,S
Ovlivní fungování údolí, přístup veřejnosti i rezidentů. Propojení a provázání s vnitřním městem. Zvýší využitelnost MHD. Návaznost na síť pěších cest a cyklotras.	

Související piny

[1.15. Úprava křižovatky cyklotras a oddechových cest, včetně přechodu přes Horoměřickou se signalizací \(vazba na stanici Bus\)._\(č. 434\)](#)
[, 1.17. Nová cyklotrasa směr Korek a Zlatnice \(č. 436\)](#)

1.4. Propojení od Horoměřické ul, do Šáreckého údolí

Popis

Velice poprávané celoroční spojení s veřejným osvětlením. Umožňuje pěší přístup od Korku na Hanspaulku, Červený vrch a Bořislavku.

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	pozitivní
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	D, S
Jedná se o jeden z hlavních směrů do Dejvic. Potenciál i k dennímu využití. Bezkolizní vedení cyklotrasy.	

1.5. Cyklo, in-line, pěší denní i turistické propojení Vokovice, Haspaulka

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	pozitivní
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	D,S,M
Jedná se o zvýšení potenciálu využití cyklodopravy k dennímu propojení obydlených území města. Synergie s napojením na oddechovou oblast.	

1.6. Pátevní cyklotrasa a pěší propojení Nádraží Veleslavín, Krutec a dále na Jenerálku (s potenciálem navázat na Nebušice, Horoměřice, Lysolaje, Suchdol, Tiché údolí.)

[Pin č. 425](#)

1.6. Pátevní cyklotrasa a pěší propojení Nádraží Veleslavín, Krutec a dále na Jenerálku (s potenciálem navázat na Nebušice, Horoměřice, Lysolaje, Suchdol, Tiché údolí.)

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	pozitivní
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	P,D,S
Jedná se o zvýšení potenciálu využití cyklodopravy k dennímu propojení míst mimo centrum města. Synergie s rekreačním využitím. Hlavní trasa.	

1.11. Nové cesty - propojující ul Na Křídle a Nad Jenerálkou a pokračování do sadu a Divoké Šárky.

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	neutrální
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	nula
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	nula
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	D, M
Ovlivní využitelnost hřiště a zlepší a přiblíží Šárku jejím obyvatelům. Základní směr do údolí a na hřiště se stejně používá. Vyřešení majetků a zlegálnění stavu.	

1.13. Rekonstrukce komunikace Na Krutci

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	pozitivní
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	D, M
Zvýší bezpečnost místa, zkvalitní bydlení - zlepší životní prostředí pro nárožní obytný dům. Zvýší estetickou hodnotu místa.	

1.14. Semafor - jako vjezdová brána, pokud je výjezd z Vokovic ucpán vyjíždějícími auty a vzniká v ul. Na Krutci kolona

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	neutrální
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	nula
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	D, M
Zajistí aby nevznikaly kolony v obydleném území v ul. Na Krutci a tím zlepší kvalitu života rezidentů.	

1.15. Úprava křižovatky cyklotras a oddechových cest, včetně přechodu přes Horoměřickou se signalizací (vazba na stanici Bus).

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	neutrální
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	P,S,D,M
Všeobecně významné, pro dobré fungování místa. Podmínka pro bezkolizní provázání cest. Využití jak pro denní docházku, tak rekreační funkce. Bez cest má více lokální význam.	

1.16. Nová pěší cesta s osvětlením napojující se na stávající schody a napojující průchod pod Horoměřickou (Navazuje na přechod a Bus i cyklotrasu)

[Pin č. 435](#)

1.16. Nová pěší cesta s osvětlením napojující se na stávající schody a napojující průchod pod Horoměřickou (Navazuje na přechod a Bus i cyklotrasu)

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	neutrální
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	S, D, M
Důležité pro provázání města s údolím. Významné pro rezidenty Dolní Šárky i Jenerálky.	

1.17. Nová cyklotrasa směr Korek a Zlatnice

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	neutrální
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	S, D, M
Důležité pro provázání města s údolím. Významné pro rezidenty Dolní Šárky i Jenerálky.	

1.24. Rekonstrukce Horoměřická. Rozšíření o autobusový pruh, cyklodoprava, chodníky.

Popis

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	neutrální
Estetickým	neutrální
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	nula
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	P, D, S
Strategické nutné řešit na úrovni hl.m. Prahy a koordinovat s okolními obcemi. Řešení musí vyjít z širších dopravních vztahů. Jak se podaří omezit radiální spoje a podpořit místní význam komunikace.	

1.43 Pěší propojení Toburcká Na Černé hoře přes novou zastávku Bus na Horoměřické

Popis

Vyšlapané cesty potvrzují zájem o vytvoření této vazby. Doplnění zastávky autobusu (na znamení) vzhledem k docházkovým vzdálenostem zlepšuje dostupnost MHD.

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	neutrální
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	P, D,S
Poptávané propojení navazuje na cestu do Šáreckého údolí	

1.45. Šárecká horizonrála - úsek od Horoměřické na Džbán

Popis

Strategická cesta zpřístupňuje Šárecké údolí pro rekreační i denní využití pro obyvatele rezidenčních oblastí přiléhajících k parku. Vzniká propojení od kostelíka sv. Matěje na Džbán.

Detail

<i><u>Projev k charakteristikám</u></i>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	neutrální
<i><u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u></i>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<i><u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u></i>	
Strategická cesta pro pěší i cyklisty	D,S,M

1.46. Park Červený vrch - pěší spojovací cesty

Popis

Oblast Červeného vrchu - je uprostřed zastavěného území. Jenerálky, Červeného vrchu a Vokovic. Jejich vzájemné provázání pro denní i rekreační využití přináší zcela nový rozměr a kvalitu jak pro rezidenty, tak pro návštěvníky.

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	neutrální
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	
Obnovení pěších vazeb v území. Rekreační i denní využití	D,S,M

1.46. Park Červený vrch - pěší spojovací cesty

Popis

Oblast Červeného vrchu - je uprostřed zastavěného území. Jenerálky, Červeného vrchu a Vokovic. Jejich vzájemné provázání pro denní i rekreační využití přináší zcela nový rozměr a kvalitu jak pro rezidenty, tak pro návštěvníky.

Detail

<i><u>Projev k charakteristikám</u></i>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	neutrální
<i><u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u></i>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<i><u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u></i>	
Obnovení pěších vazeb v území. Rekreační i denní využití	D,S,M

1.49. Cyklo, pěší propojení Toburcká Na Černé hoře přes Horoměřickou

Popis

Nová pěší ale zejména cyklostezka, která nabízí cyklistům nájezd a sjezd na Horoměřickou z Červeného vrchu i Hanspaulky.

Detail

<u>Projev k charakteristikám</u>	
Přírodním	neutrální
Kulturním	pozitivní
Estetickým	neutrální
<u>Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)</u>	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	jedna
B- rozvoj místních potřeb	jedna
C - rozvoj potřeb města	jedna
<u>Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M</u>	P, D,S
Nové spojení sídliště Červeného vrchu i Hanspaulky na ul. Horoměřická zejména pro cyklisty.	