

Piny vrstvy

8.4. Stávající záměry a projekty

[Zobrazit vrstvu 8.4. Stávající záměry a projekty v aplikaci](#)

Akce:

Územní studie Šárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka
sarudoli.axiohm.cz

Stav:

Koncept

Tisknul: *Vladan Hodek (hodek@axiohm.cz)*

Datum tisku: 16. 4. 2021 02:52

Pořizovatel



Magistrát hl. m. Prahy

Objednatel



Městská část Praha 6

Zpracovatel



axioHM s.r.o. IČ: 27186113
Ing. arch. Vladan Hodek
E-mail: hodek@axiohm.cz

8.4. Stávající záměry a projekty ke koordinaci

Popis

Záměry a projekty v pinech a v detailu.

Detail

Známe projekty připravované hl.m. městem Prahou:

Pin č.12 | Revitalizace nivy potoka

Pin č.50 | Tramvajová trať do Suchdola

Pin č.449 | P+R Tobrucká

Pin č.538 | Jenerálka parková úprava a vedení cesty

Pin č.541 | Křižovatka Horoměřická, Nebušická kruhový objezd

Pin č.1554 | 0044617 - Most v ulici V Podbabě, S003 - rekonstrukce

Pin č.1555 | Invest. Akce 0044735 - Horoměřická, BUS - Pruh

Známe projekty MČ Prahy 6:

Pin č.446 | Nová lávka přes Horoměřickou ulici

Pin č.447 | Osa Červený vrch

Pin č.539 | Rekonstrukce Šatovky - sociální a ústupové bydlení. Dům s vybaveností a sociální péčí.

Umístěné stavby - záměry hl.m. Prahy

Pin č.1 | 0044151 - Technická vybavenost Rekonstrukce stoky D

Pin č.6 | Rozhodnutí o umístění stavby Úprava křižovatky ulic Horoměřická-V Šáreckém údolí, Praha 6 - Dejvice

Pin č.9 | Oprava mostu S016 Horoměřická, Praha 6 - Dejvice č. akce 833/1

Pin č.1556 | 0043350 - Most v Horoměřické ulici, S071

Pin č.2 | Obnova komunikace V Šáreckém údolí - 0007500 - Technická vybavenost Praha 6

Pin č.51 | Obnova komunikace V Šáreckém údolí - 0007500 - Technická vybavenost Praha 6

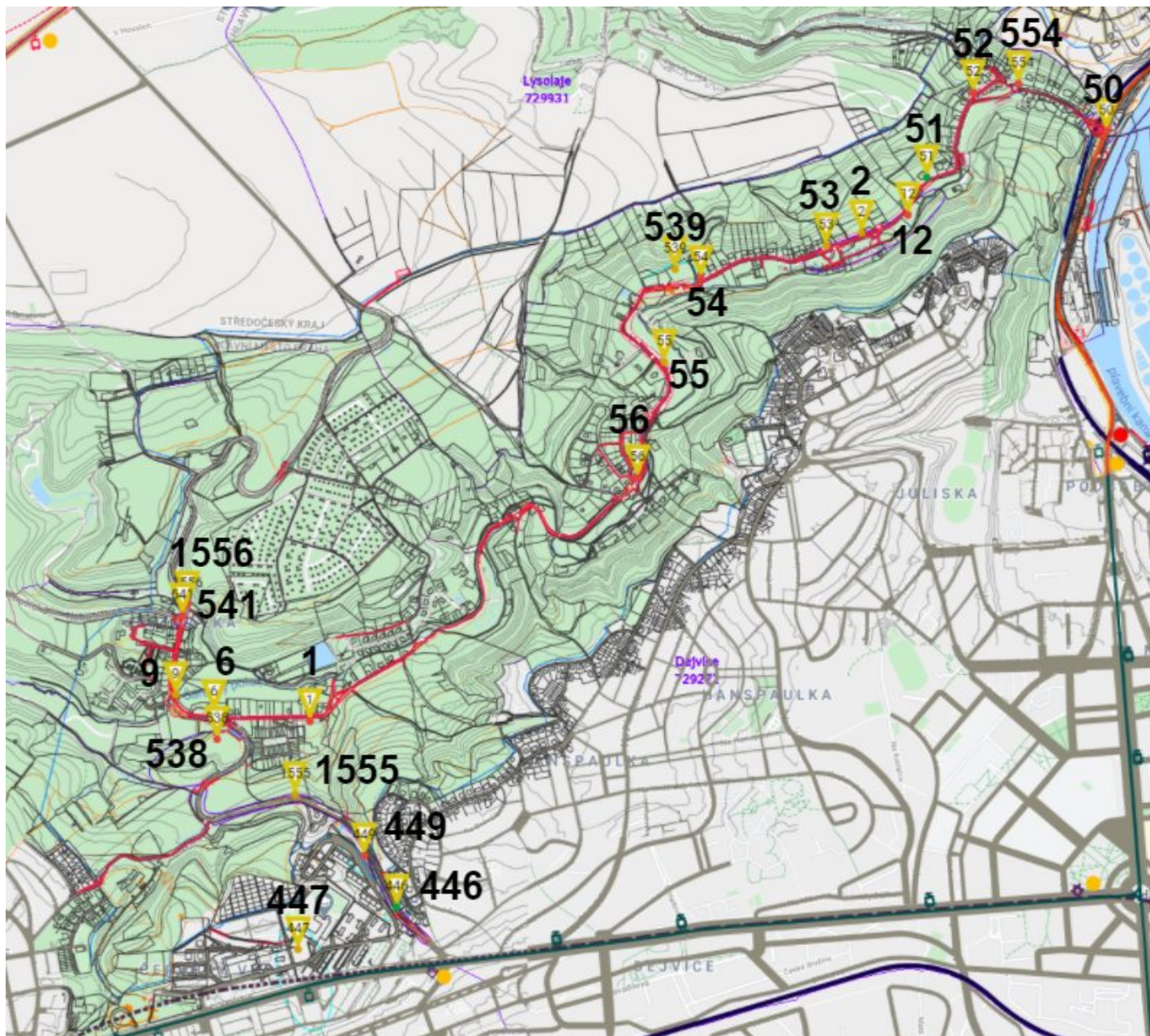
Pin č.52 | Obnova komunikace V Šáreckém údolí - 0007500 - Technická vybavenost Praha 6

Pin č.53 | Obnova komunikace V Šáreckém údolí - 0007500 - Technická vybavenost Praha 6

Pin č.54 | Obnova komunikace V Šáreckém údolí - 0007500 - Technická vybavenost Praha 6

Pin č.55 | Obnova komunikace V Šáreckém údolí - 0007500 - Technická vybavenost Praha 6

Pin č.56 | Obnova komunikace V Šáreckém údolí - 0007500 - Technická vybavenost Praha 6



Podkladové mapy: © 2020 Google Maps (CNES / Airbus, GEODIS Brno, GeoContent, Maxar Technologies)

Piny vrstvy

známé projekty města

[Zobrazit vrstvu známé projekty města v aplikaci](#)

Akce:

Územní studie Šárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka
sarudoli.axiohm.cz

Stav:

Koncept

Tisknul: *Vladan Hodek (hodek@axiohm.cz)*

Datum tisku: 16. 4. 2021 02:52

Pořizovatel



Magistrát hl. m. Prahy

Objednatel



Městská část Praha 6

Zpracovatel



axioHM s.r.o. IČ: 27186113

Ing. arch. Vladan Hodek

E-mail: hodek@axiohm.cz

Revitalizace nivy potoka - záměr hl.m. Prahy

Popis

Připravovaný záměr MHMP revitalizace nivy potoka.

Realizuje se z části na soukromých pozemcích. Vhodné majetkové vyrovnání, pacht, nebo jiný nástroj.

Územní studie vytváří předpoklady pro dohodu. Nutná koordinace s plánovanou pěší cestou.

Návaznosti na řešení prostoru kolem pomníčku, hřiště i přístupy k parcelám.

Detail

-

Přílohy

[Příloha 1](#) , [Příloha 2](#) , [Příloha 3](#)

Související piny

[5.10. Projekt revitalizace nivy potoka od Šifoněru čp. 255 k vile Okolka čp. 76 \(č. 276\)](#) , [5.12. Projekt pěší cesty podél potoka od bývalého lomu přes celé území až k Šatovce \(viz. rozbor cesty a silnice\) \(č. 278\)](#)



Akce: 0007500
Koordinace
**5.10. hl.m. Praha -
revitalizace nivy potoka a
protipovodňové
opatření.**

**Návrh územní studie - 5.12.
Pěší cesta podél potoka**

*(viz. návrh projektů
územní studie 5.10, 5.12.)*



Tramvajová trať do Suchdola

Popis

Tramvajová trať do Suchdola je stabilizována v úseku podél Kamýcké. Vedení Podbaskou je stále v procesu hledání správné polohy. Poslední prací, která se trasou vedení TT zabývala byla [studie vedení TT dle D3 A architekti z r.2017.](#)

Územní studie v rámci širších vztahů předkládá [návrh řešení, které je koordinované se širšími vazbami](#) a městskými strategiemi.

Detail

Protože panuje konsensus, že TT [povede v prodloužení ul. Jugoslávských partyzánů pod viaduktem na nábřeží k Vltavě](#) není prakticky reálné, aby TT vedla nad úrovní záplavového území. Z tohoto důvodu je navrženo [TT umístit do profilu stávající komunikace](#) a vytvořit kvalitní městský bulvár, který prodlouží třídu Jugoslávských partyzánů dále do Sedlce a dojde tak k opětovnému mentálnímu spojení města.

Nová lávka přes Horoměřickou ulici

Popis

Nová lávka přes Horoměřickou ulici - Záměr MČ Prahy 6 - [Soutěž 2018](#)

Detail

Lávka pomáhá vytvořit bezbariérovou vazbu mezi Hanspaulkou a Horoměřickou.

Osa Červený vrch

Popis

Osa Červený vrch - revitalizace centra Sidliště Červený vrch. [Informace o záměru](#)

Vytvoření a oživení místního centra musí spoluutvářet město krátkých vzdáleností. Je třeba vylepšit pěší a cyklodostupnost a dobře provázat místní centrum do širšího území.

Detail

Územní studie popisuje problémy místa. Navrhuje posílit vybavenost a vytvořit místo setkávání - náměstí, které bude ukončovat plánovanou osu Červený vrch.

Velice důležitá je i humanizace ul. Evropská. Tato je stále pouze spádovou komunikací. Pro zdravé pro život je důležité začít přeměňovat Evropskou na skutečný městský bulvár.

P+R Tobrucká

Popis

Záměr MČ P-6 P+R Tobrucká. Aktuální stav [ověřovací studie](#)

Praha 6 má [zpětnou vazbu](#), kde je vyjádřena určitá poptávka pro možnost rozšíření parkovacích stání v místě. Při opakovaném místním průzkumu však nebyl patrný zjevný deficit. (Tedy vyčerpání možnosti nalezení místa k parkování.). Umístění objektu P+R doprostřed rezidenčního území není koncepčním rozhodnutím. Cílem je aby do budoucna byla ul. Horoměřická místně spádovou komunikací a napojovala jen rezidenční oblasti a nesloužila jako regionální spádová komunikace. Podpora P+R je důležitá, jejich rozvoj by však měl být zejména na okraji města.

Detail

<https://www.praha6.cz/tobrucka>

[Technická a architektonická studie](#) (z r. 2018)

[Usnesení k návrhu na převod nevyčerpaných finančních prostředků z r. 2019 do roku 2020.](#)

V roce 2019 nebyly čerpány finanční prostředky z rozpočtu. MČ Praha 6 nechala vypracovat studii a na jejím základě podala žádost na změnu územního plánu.

Sekce 03. Doprava - Převod kapitál. výdajů - Rozpočet na rok 2020 (612.500,00) představuje náklady na zajištění potřebných průzkumů pro další fáze projektové přípravy.

Novější info z webu:

[Archiweb \(Publisher ČTK, 01.06.2020\)](#)

- Magistrát plánuje stavbu dalších parkovacích domů, se kterými by se však mělo začít **až v roce 2022**. Má jít o dům u stanice metra Depo Hostivař pro 649 aut, P+R na Opatově s kapacitou 498 míst, podzemní a nadzemní objekt na Zličíně s 450 a 688 parkovacími místy a dům v Tobrucké ulici v Praze 6 pro 380 vozidel.

Jenerálka parková úprava a vedení cesty

Popis

Návrh v prostoru bývalé těžební plochy cihelny. Jená se o území, kolem kterého vede ul. Horoměřická a přiléhá k němu přírodní památka Dolní Šárka.

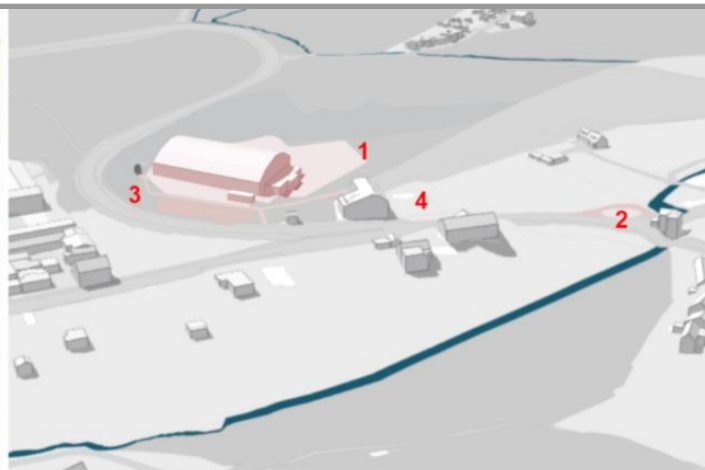
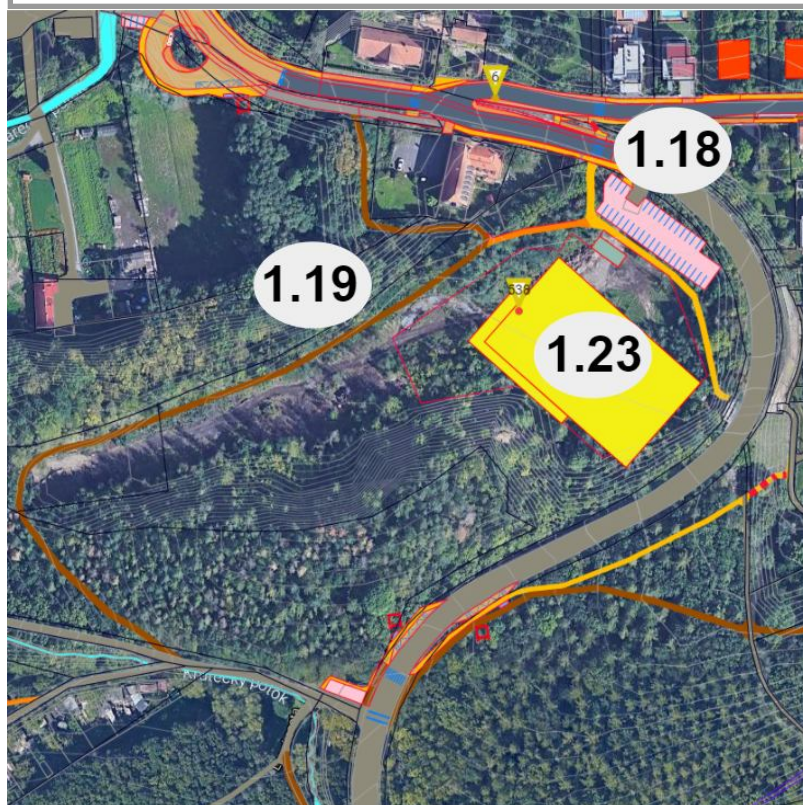
Dlouhodobě je přes toto území poptáváno vedení pěší a cyklostezky, které pomůže propojení Dolní a Horní Šárky. Záměr toto z části splňuje, zároveň se ale zaměřuje pouze na parkvé úpravy a neřeší dobře reálný potenciál místa.

Detail

Jedná se o území, které má potenciál být využito pro sportovní aktivity. Je zde možné parkování, je dostupné od zastávek MHD, pěšky i pro cyklisty. Územní studie pro toto území navrhuje mix sportovních a oddechových funkcí a navrhuje změnu územního plánu pro část území na sportovní funkci a umožnit zde výstavbu městské sportovní haly.

Přílohy

[Příloha 1](#) , [Příloha 2](#)



Akce: Jenerálka parková úprava a vedení cesty
hl.m. Praha

Koordinace

Návrh územní studie - 1.23. Revitalizace -
sportovní plocha (1) - městská hala. 1.18
Městské pěší propojení (3) 1.19 Hlavní
cyklotrasa - Suchdol - Veleslavin (4).

Podkladové mapy: © 2020 Google Maps (CNES / Airbus, GEODIS Brno, GeoContent, Maxar Technologies)

Rekonstrukce Šatovky - sociální a ústupové bydlení. Dům s vybaveností a sociální péčí.

Popis

Rekonstrukce Šatovky je mimořádnou příležitostí dát území nový rozvojový impuls. Zároveň je nezbytné ctít klíčové hodnoty v území a respektovat celoměstský význam Šárky jako hodnotného rekreačně oddechového území Prahy.

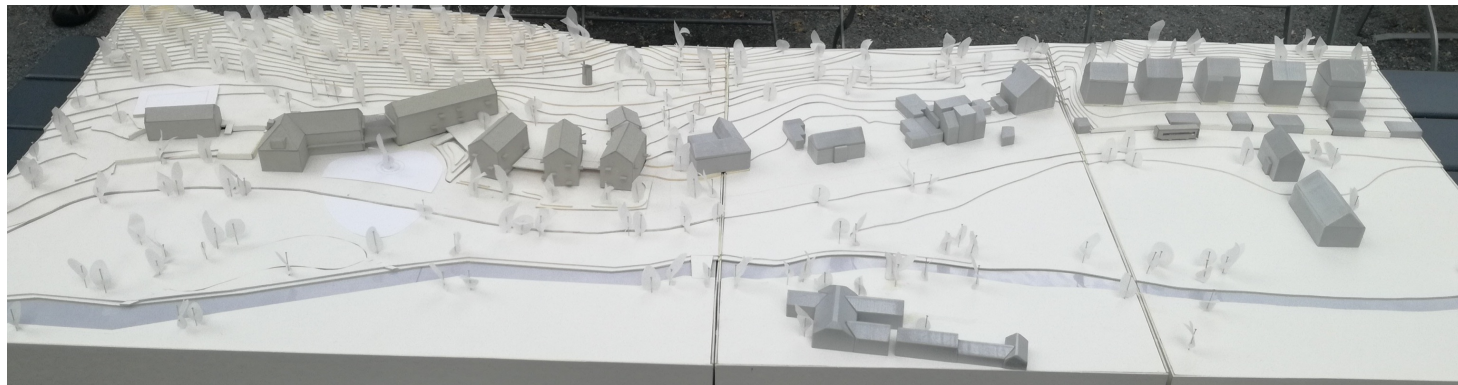
Územní studie doporučuje přiměřenou redukci záměru, aby byl záměr v souladu s požadavky na zachování krajinných hodnot v území.

Detail

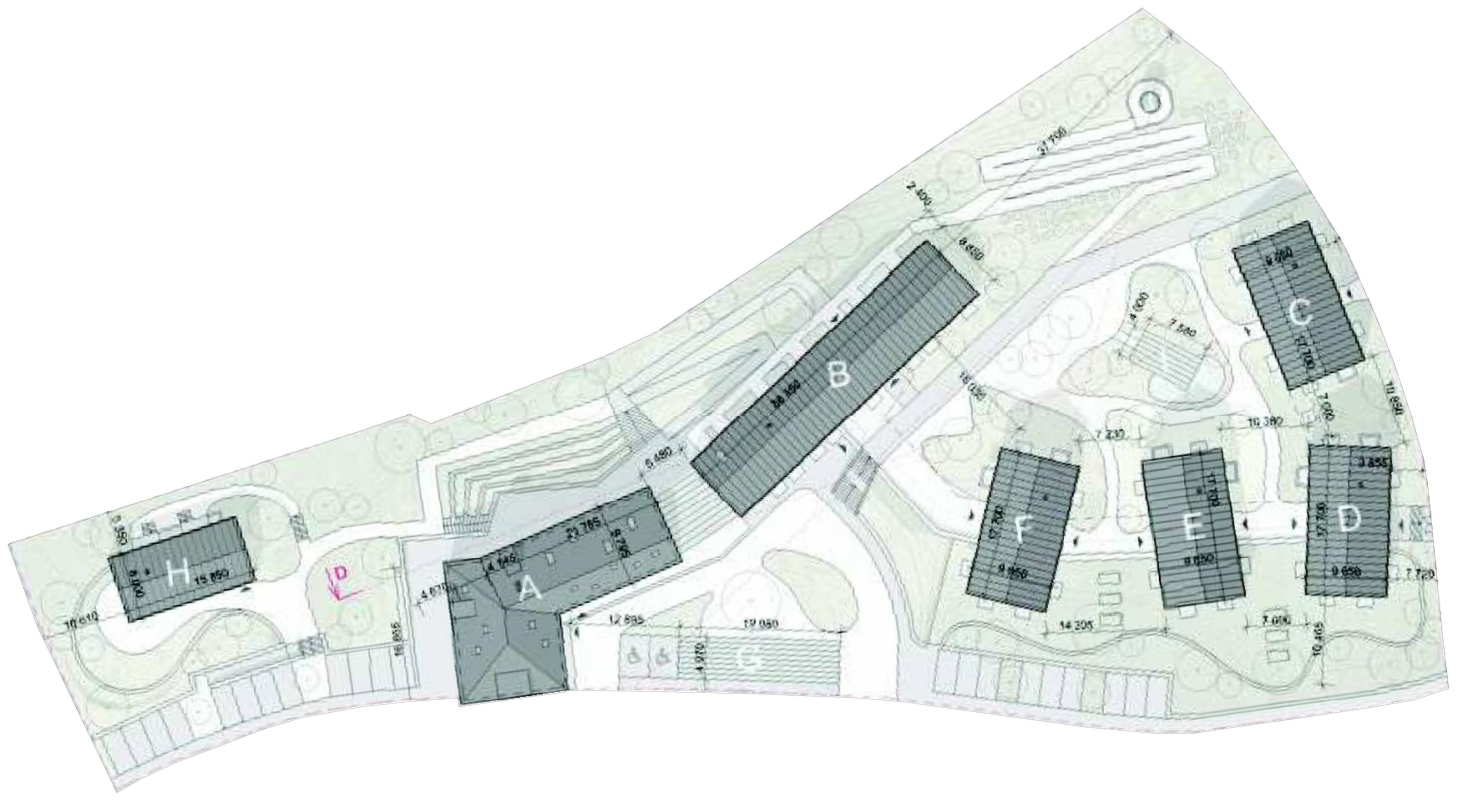
-

Přílohy

Příloha 1:



Příloha 2:



Křižovatka Horoměřická, Nebušická kruhový objezd

Popis

Připravovaný kruhový objezd umožňující otáčení autobusů č. 116 ze směru Dolní Šárka na Bořislavku.

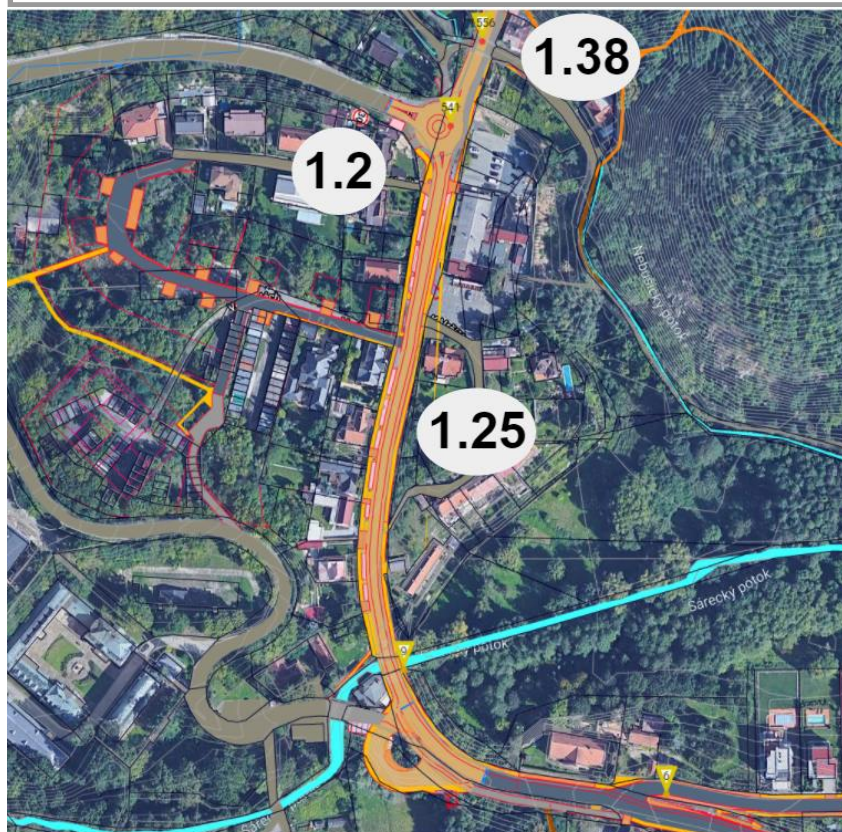
Otáčení vyžaduje zvětšit obvod a zasahuje do soukromých pozemků. Zároveň se tetno požadavek kříží s vedením cyklo dopravy.

Územní studie navrhuje novou páteřní cyklostezku od Suchdola a Horoměřic do Veleslavína. Zároveň se zde připojuje cyklostezka od Nebušic.

Naplnit prostorové požadavky pro všechny tyto funkce je obtížné, proto Územní studie pro otáčení autobusu navrhuje plochu před Chorvatským mlýnem a plochu kruhového objezdu rezervuje pro kruhový objezd bez plného otočení autobusu, ale s vedením cyklostezky a chodníku.

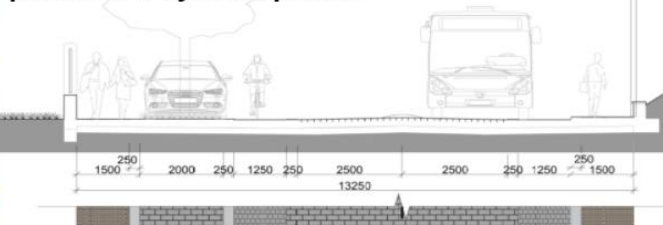
Detail

Řešení je součástí návrhu celkového zklidnění Horoměřické při průjezdu zastavěným územím.



Akce: křižovatka Horoměřická Nebušická
Koordinace

Návrh územní studie - 1.2. Zklidnění dopravy a integrace cyklo dopravy. 1.25 Revitalizace Horoměřické. 1.38 Rozšíření mostku pro pěší průchod a cyklo dopravy.



Podkladové mapy: © 2020 Google Maps (CNES / Airbus, GEODIS Brno, GeoContent, Maxar Technologies)

0044617 - Most v ulici V Podbabě, S003 - rekonstrukce

Popis

Demolice a novostavba objektu v ulici V Podbabě, vedoucího přes Šárecký potok.

Návrh územní studie zde počítá s rozšířením [mostku a vytvořením piacety](#), která vytvoří důstojný nástup pro pěší do Šáreckého údolí. Zároveň je navržena úprava zvoničky. Ta je zde jako pozůstatek [dnes již zcela zmizelé kapličky](#).

Prostor Břetislavky je důležitým místem celého řešeného území. Piaceta rozšíří a zatraktivní veřejný prostor. Nabízí se propojení k restauraci Na Břetislavce. Obnova zvoničky je navržena jako [samostatný projekt k řešení](#).

Projekt je zároveň nutné koordinovat s navrženou protipovodňovou ochranou území proti vzdemuté vodě Šírecko-Litoveckého potoka i vzdemuté Vltavy.

Detail

Předmětem akce je demolice a novostavba mostního objektu v ulici V Podbabě vedoucího přes Šárecký potok.

Akce přechází z roku 2019. Momentálně probíhá příprava. Ke zpoždění zpracování projektové dokumentace došlo v důsledku špatného stavebního stavu návazné opěrné zdi, u které nebyl jasný její správce. Po jeho zjištění bylo možné provést výběr zhotovitele diagnostiky této zdi. Následně bude nutné koordinovat obě investiční akce, které budou probíhat samostatně. Převedené finanční prostředky z r. 2019 budou využity na dokončení přípravy akce.

Usnesení k návrhu na převod nevyčerpaných finančních prostředků z r. 2019 do roku 2020 je nasdíleno [zde](#).



Akce: 0044617

Koordinace

piaceta a pěší
vstup do Šárky

*viz. návrh projekt
územní studie 6.10.*

Invest. Akce 0044735 - Horoměřická, BUS - Pruh

Popis

Doprava na Horoměřické je dlouhodobě kritická. Rozšíření o Bus pruh je v souladu se strategií vytváření předpokladů pro konkurenceschopnou MHD. Územní studie tento záměr respektuje, ale vyžaduje řádnou koordinaci se závěry územní studie. Jedná se o požadavky na zlepšení obslužnosti MHD oblasti Ktutce, doplnění chodníků a cyklotras. Územní studie navrhuje rekonstrukci ul. Na Krutci, s tím, že by na ul Horoměřická byla osazena semaforem, který by zabránil vjezdu osobním automobilům jakmile by se v ul. Vokovické začínala dělat kolona na výjezdu na Evropskou. Po úpravě komunikace Na Krutci, úpravě křižovatky Na Krutci a Na Křídle včetně navazujících chodníků by pak bylo možné vést autobusovou linku na Nádraží Veveř, která je potencionálně atraktivnějším cílem než Bořislavka.

Detail

V roce 2019 zahájena příprava. Alokované fin. prostředky z r. 2019 budou využity v r. 2020 na dokončení projektové přípravy včetně zajištění příslušných rozhodnutí org. st. správy a příloh k zadávací dokumentaci. Optimistický odhad – 2022 zahájení prací.

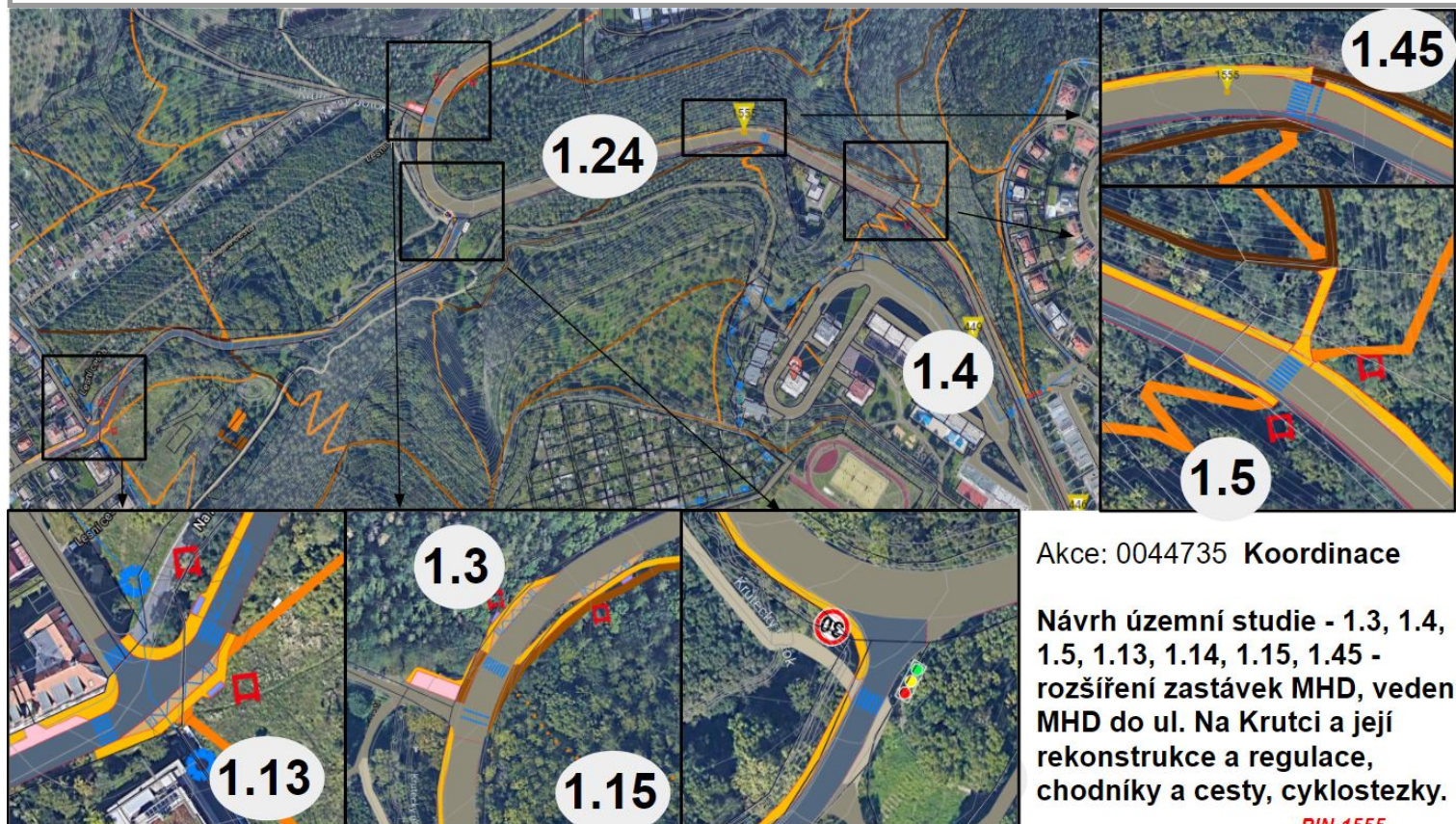
Usnesení k návrhu na převod nevyčerpaných finančních prostředků z r. 2019 do roku 2020 je nasdíleno [zde](#).

Sekce 03. Doprava.

Informace z webu:

[Zápis ze setkání zástupců radnice Prahy 6 s občany Vokovic dne 28.5.2019](#) - bod 1. se týká i BUS pruhu

Analýza územní studie [dokazuje](#), že důvodem přetížení Horoměřické je nedostatečný rozvoj městské infrastruktury na sever od Šareckého údolí. Od vybavenosti po městské komunikace. Rozšíření o autobusový pruh bez dalších koncepčních opatření řeší pouze symptom problému, ale ne samotný problém.



Nová čerpací stanice odpadních vod

Popis

Nově připravovaná výstavba čerpací stanice odpadních vod.

Záměr koordinovat s [návrhem využití územní dle zpracovávané územní studie](#).

Detail

Akce je fázi přípravy. Aktuálně je žádáno o vydání o povolení kácení.

Přílohy

[Příloha 1](#)

Piny vrstvy

Umístění stavby

[Zobrazit vrstvu Umístění stavby v aplikaci](#)

Akce:

Územní studie Šárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka
sarudoli.axiohm.cz

Stav:

Koncept

Tisknul: *Vladan Hodek (hodek@axiohm.cz)*

Datum tisku: 16. 4. 2021 02:52

Pořizovatel



Magistrát hl. m. Prahy

Objednatel



Městská část Praha 6

Zpracovatel



axioHM s.r.o. IČ: 27186113

Ing. arch. Vladan Hodek

E-mail: hodek@axiohm.cz

0044151 - Technická vybavenost Rekonstrukce stoky D

Popis

rozhodnutí o umístění stavby a stavební povolení.

Retenční nádrž na dešťové výpusti stoky D – Evropská, stavba 2d Praha, Dejvice, V Šáreckém údolí.

Usiluje o řešení letitých problémů, kdy řezané splašky volně vytékají na komunikaci a ohrožují přilehlé objekty.

Příčinou přelivů je ale prudce odtékající dešťová voda do stokové sítě. Hlavní nátoky dešťové vody v místě přelivů jsou dva. 1. Přepad z drenů nové výstavby na Červeném vrchu a 2. dešťové vody z Evropské (1,6km), které odtékají do stoky D potrubím DN 1m. Protože u odlehčení je kmenová stoka D zúžena na DN 1m, musí v případě prudkého odtoku z Evropské a při dalších nátocích dojít k přelivům. Není nám známo, že by hlavní příčina přelivů byla nějak řešena. Navíc při prostém odvodu dešťů do kanalizace není vyloučeno zaplnění nádrže. Řezané fekálie pak budou ohrožovat komunikaci a objekty, protože tento problém projekt neřeší. ÚS navrhuje oddělit vody z Evropské i nové výstavby na Červeném vrchu.

Případný přeliv pak vést do vodní plochy se schopností kořenového čištění a dále pak vést vodu podél komunikace V Šáreckém údolí na Zlatnici do potoka, tedy mimo objekty a komunikaci. Odvádění dešťových vod do kanalizace, jejich smíchání se splašky a následně jejich čerpání do kanalizace není v souladu se závazky hl.m. Prahy, která by v době měnícího se klimatu měla systematicky usilovat o zadržení dešťových vod v místě spadu. Zpracovateli území studie není známo, že by se s oddělením dešťových vod počítalo a že by to bylo v návrhu záměru zohledněno a ani jaký navržená opatření budou mít vliv na plánovanou investici.

Detail

0044151 - TV Rekonstrukce stoky D

Jedná se o vybudování nové podzemní retenční nádrže umístěné v Šáreckém údolí, na výusti odlehčovacího potrubí z odlehčovací komory OK_3D na Evropské ulici. Toto odlehčovací potrubí je v současné době nevhodně ukončeno volným výtokem do travnatého pozemku v ul. V Šáreckém údolí, vyhrazeného k tomuto účelu Územním plánem. Návrh nové podzemní záchytné retenční nádrže vychází ze zpracovaného Generelu odvodnění hl. m. Prahy. Předpoklad zahájení stavebních prací byl v roce 2019. Návrh rozpočtu na rok 2020 zahrnuje náklady na pokračování realizace stavby.

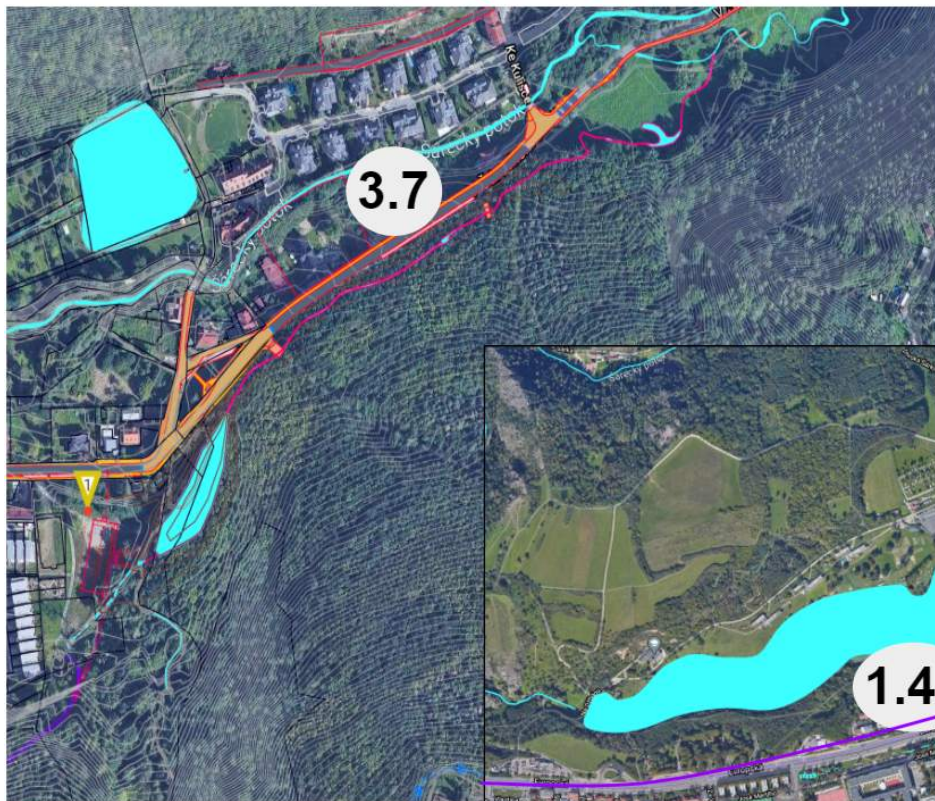
Usnesení k návrhu na převod nevyčerpaných finančních prostředků z r. 2019 do roku 2020 je nasdíleno [zde](#).

Nově: Datum uveřejnění zakázky na výstavbu je 26. 10. 2020 viz portál [Hlídač státu](#). (Uvedená odhadovaná hodnota zakázky 135mil.)

Situace před 6 ti lety po prudkých deštích. K přelivu dochází cca 2x do roka.

Stoka D - Šárecké údolí





Akce: 0044151 Koordinace

Návrh územní studie - 3.7. přírodní vodoteč a bezpečné odvedení přelivů. 1.43. Zadržení dešťových vod a obnovení Kruteckého potoka. 1.44 Zadržení dešťových vod z 1,6 km Evropské a využití pro zálivku povrchové odvedení.



Podkladové mapy: © 2020 Google Maps (CNES / Airbus, GEODIS Brno, GeoContent, Maxar Technologies)

Obnova komunikace V Šáreckém údolí - 0007500 - Technická vybavenost Praha 6

Popis

rozhodnutí o umístění stavby a podané stavební povolení , příprava realizace .

1. příloha text 2. situace část 3

Návrh území studie se snaží dohodnutné řešení stavby respektovat. Zároveň je ale v území nutné řešit koordinaci s [plánovanou revitalizací potoka a zajistit napojení stavebních parcel na veřejné komunikace](#). Dále i lépe zohlednit úpravy, které podpoří rekreačně oddechové funkce území.

Detail

Technická vybavenost Praha 6

Stavba v sobě zahrnuje rekonstrukci páteřní komunikace v obci, včetně odvodnění a rekonstrukce či přeložek inženýrských sítí, výstavbu chodníků, úpravu uličního prostoru.

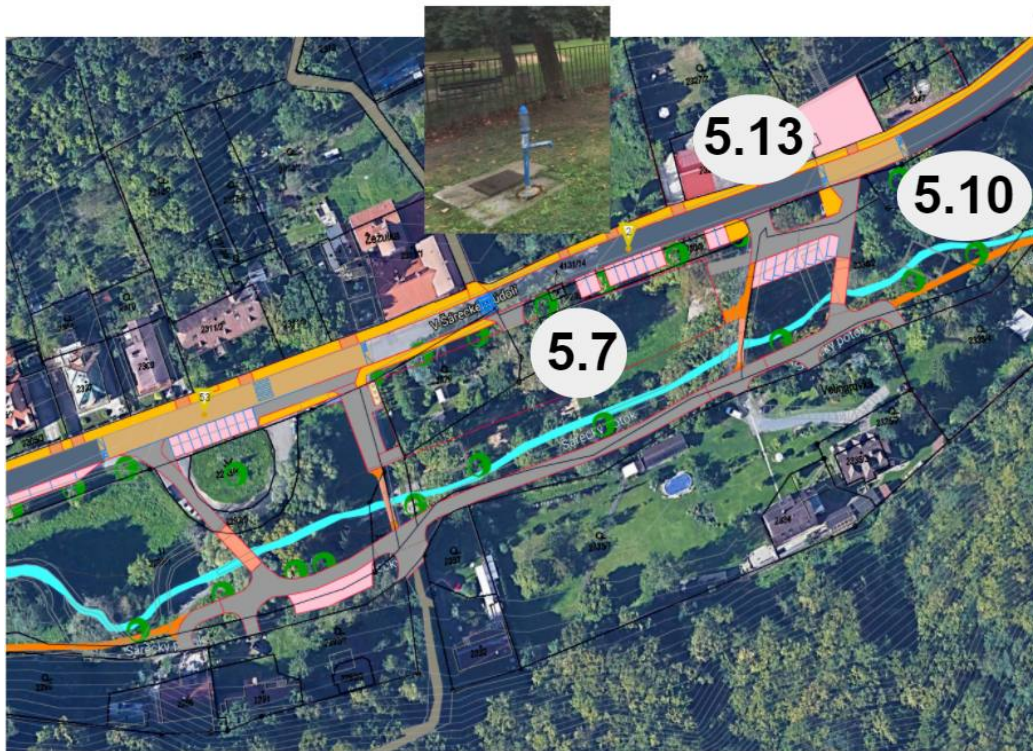
Etapa 0006 Šárecké údolí II., kompletní rekonstrukce komunikace, včetně IS. Etapa 0021 Pokojná II, splašková kanalizace a vodovod v ulici Pokojná a Dolní Šárka I. SP na konci roku 2019. Návrh rozpočtu na rok 2020 zahrnuje náklady na realizaci stavby etapy 0006 Šárecké údolí, na projekční a investorskou přípravu rekonstrukce komunikace etapy 0021 Pokojná II.

Usnesení k návrhu na převod nevyčerpaných finančních prostředků z r. 2019 do roku 2020 je nasdíleno [zde](#).

Etapa 0006 - smlouva o dílo na projektovou dokumentaci a autorský dozor zveřejněn 7.7.2020, spolu s dodatkem k Etapě 0021 [zde](#).

Přílohy

[Příloha 1](#) , [Příloha 2](#)



Akce: 0007500

Koordinace
5.10. hl.m. Praha - revitalizace
nivy potoka a protipovodňové
opatření.

Návrh územní studie - 5.7.
Oprava hřiště. 5.13. úprava
kolem pomníku J. Husa,

(viz. návrh projektů
územní studie 5.7, 5.13, 5.10.)

Podkladové mapy: © 2020 Google Maps (CNES / Airbus, GEODIS Brno, GeoContent, Maxar Technologies)

Rozhodnutí o umístění stavby Úprava křižovatky ulic Horoměřická-V Šáreckém údolí, Praha 6 - Dejvice

Popis

Rozšíření otáčení, které umožní otáčení osobních automobilů při vjezdu do údolí bez výraznějšího zajíždění do protisměru.

[Realizaci koordinovat s návrhem územní studie](#), která navrhuje chodníky, pěší propojení, přechody i realizaci cyklopruhů.

Detail

-

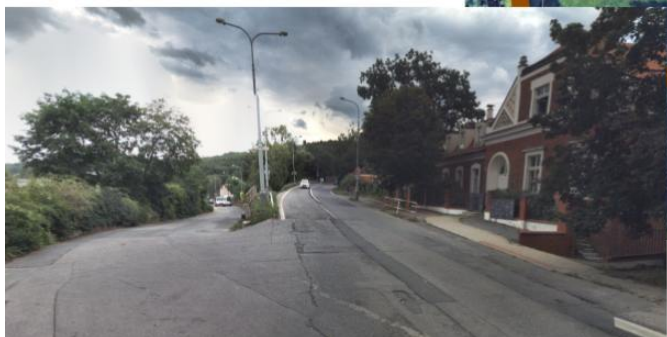
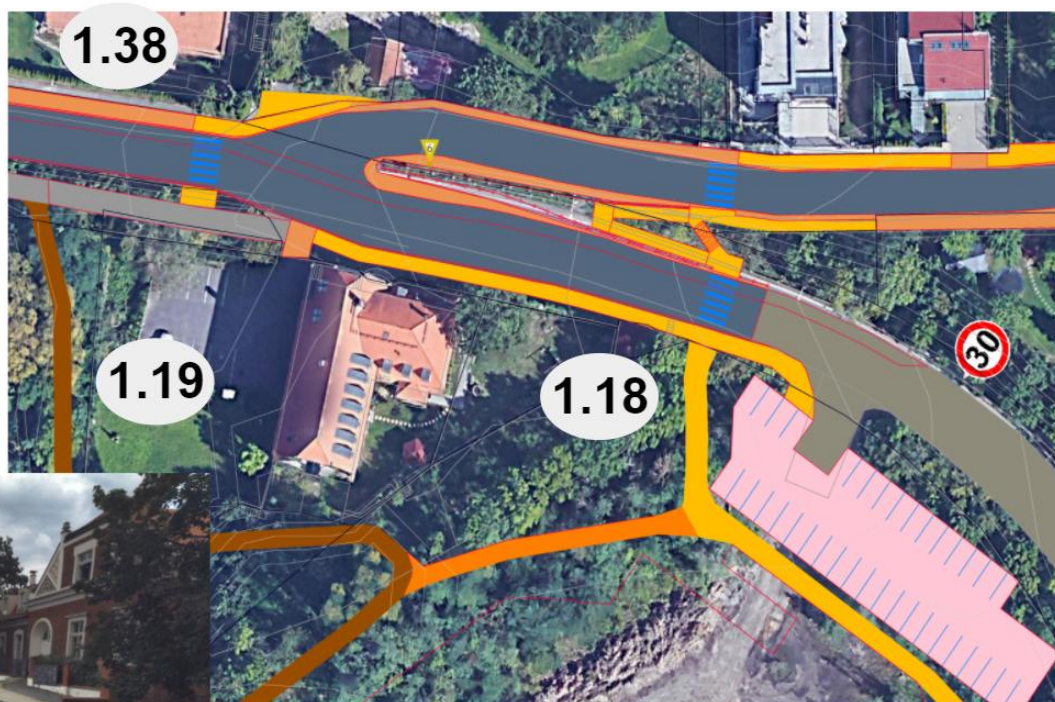
Přílohy

[Příloha 1](#)

Akce: křižovatka Horoměřická
V Šáreckém údolí

Koordinace

Návrh územní studie - 1.1.
Bezkolizní otáčení aut. 1.19
Pěší propojení 1.19 Hlavní
cyklotrasa - Suchdol -
Veleslavín



Podkladové mapy: © 2020 Google Maps (CNES / Airbus, GEODIS Brno, GeoContent, Maxar Technologies)

Oprava mostu S016 Horoměřická, Praha 6 - Dejvice č. akce 833/1

Popis

souhlas s umístěním stavby

Oprava mostu S016 Horoměřická, Praha 6 - Dejvice č. akce 833/1, obnova SP-PD aIČ SO 501 - provizorní přeložka plynovodu SO 502 - definitivní přeložka plynovodu.

Není známý aktuální stav. [Koordinovat s návrhem územní studie.](#)

Detail

-

Přílohy

[Příloha 1](#)

Obnova komunikace V Šáreckém údolí - 0007500 - Technická vybavenost Praha 6

Popis

rozhodnutí o umístění stavby a podané stavební povolení , příprava realizace .
v příloze situace část 2

Detail

Technická vybavenost Praha 6

Stavba v sobě zahrnuje rekonstrukci páteřní komunikace v obci, včetně odvodnění a rekonstrukce či přeložek inženýrských sítí, výstavbu chodníků, úpravu uličního prostoru.

Etapa 0006 Šárecké údolí II., kompletní rekonstrukce komunikace, včetně IS. Etapa 0021 Pokojná II, splašková kanalizace a vodovod v ulici Pokojná a Dolní Šárka I. SP na konci roku 2019. Návrh rozpočtu na rok 2020 zahrnuje náklady na realizaci stavby etapy 0006 Šárecké údolí, na projekční a investorskou přípravu rekonstrukce komunikace etapy 0021 Pokojná II.

Usnesení k návrhu na převod nevyčerpaných finančních prostředků z r. 2019 do roku 2020 je nasdíleno [zde](#).

Etapa 0006 - smlouva o dílo na projektovou dokumentaci a autorský dozor zveřejněn 7.7.2020, spolu s dodatkem k Etapě 0021 [zde](#).

Přílohy

[Příloha 1](#)

Obnova komunikace V Šáreckém údolí - 0007500 - Technická vybavenost Praha 6

Popis

rozhodnutí o umístění stavby a podané stavební povolení , příprava realizace .

v příloze situace část 1

[Nutná koordinace s navrženými protipovodňovými opatřeními.](#) Pro přepuštění Lysolajského potoka je do komunikace navrženo potrubí, díky kterému bude možné aby [Lysolajský potok v případě uzavření viaduktu mohl odtékat](#) navrženým [tunelem do Vltavy](#).

Detail

Technická vybavenost Praha 6

Stavba v sobě zahrnuje rekonstrukci páteřní komunikace v obci, včetně odvodnění a rekonstrukce či přeložek inženýrských sítí, výstavbu chodníků, úpravu uličního prostoru.

Etapa 0006 Šárecké údolí II., kompletní rekonstrukce komunikace, včetně IS. Etapa 0021 Pokojná II, splašková kanalizace a vodovod v ulici Pokojná a Dolní Šárka I. SP na konci roku 2019. Návrh rozpočtu na rok 2020 zahrnuje náklady na realizaci stavby etapy 0006 Šárecké údolí, na projekční a investorskou přípravu rekonstrukce komunikace etapy 0021 Pokojná II.

Usnesení k návrhu na převod nevyčerpaných finančních prostředků z r. 2019 do roku 2020 je nasdíleno [zde](#).

Etapa 0006 - smlouva o dílo na projektovou dokumentaci a autorský dozor zveřejněn 7.7.2020, spolu s dodatkem k Etapě 0021 [zde](#).

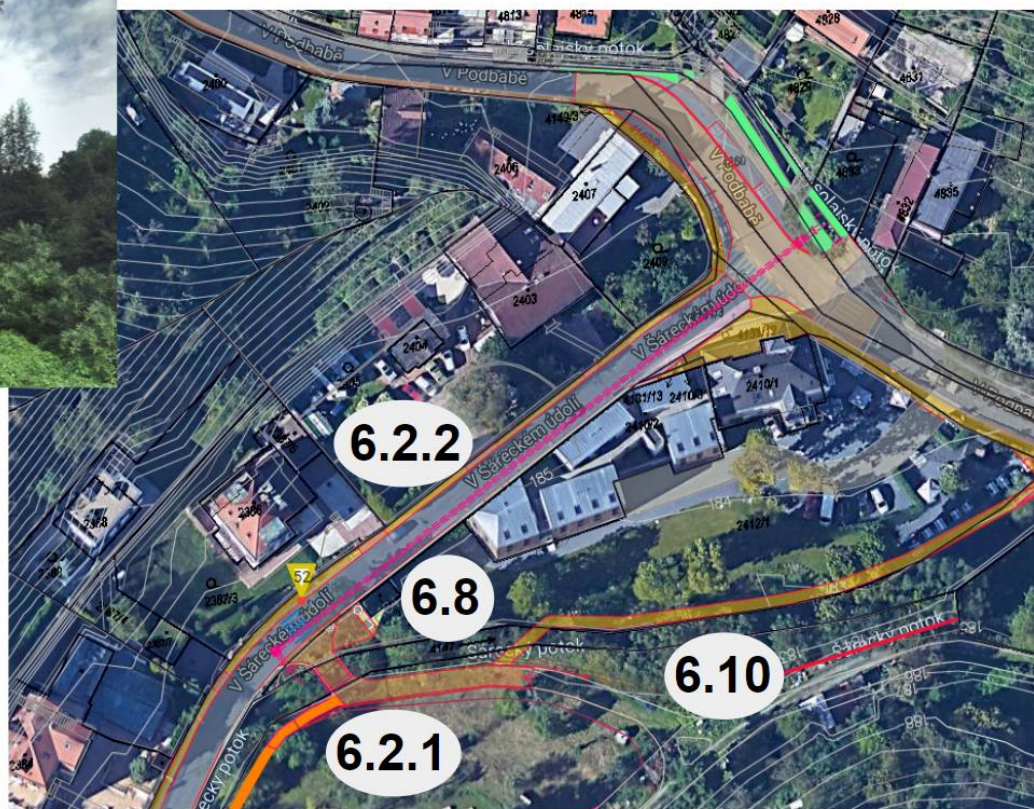
Přílohy

[Příloha 1](#)



Akce: 0007500
Koordinace

Návrh územní studie - 6.10.
pěší vstup do Šárky, 6.2.
protipovodňové opatření (1.
mostek s uzávěrem, 2.potrubí
pro převedení Lysolajského
potoka do nivy potoka), 6.8.
umístění tříděného odpadu
(viz. návrh projektů
územní studie 6.8, 6.10, 6.2.)



Podkladové mapy: © 2020 Google Maps (CNES / Airbus, GEODIS Brno, GeoContent, Maxar Technologies)

Obnova komunikace V Šáreckém údolí - 0007500 - Technická vybavenost Praha 6

Popis

rozhodnutí o umístění stavby a podané stavební povolení , příprava realizace .

v příloze situace část 4

Návrh území studie se snaží dohodnutné řešení stavby respektovat. Zároveň je ale v území nutné řešit koordinaci s [plánovanou revitalizací potoka a zajistit napojení stavebních parcel na veřejné komunikace](#). Dále i lépe zohlednit úpravy, které podpoří rekreačně oddechové funkce území.

Detail

Technická vybavenost Praha 6

Stavba v sobě zahrnuje rekonstrukci páteřní komunikace v obci, včetně odvodnění a rekonstrukce či přeložek inženýrských sítí, výstavbu chodníků, úpravu uličního prostoru.

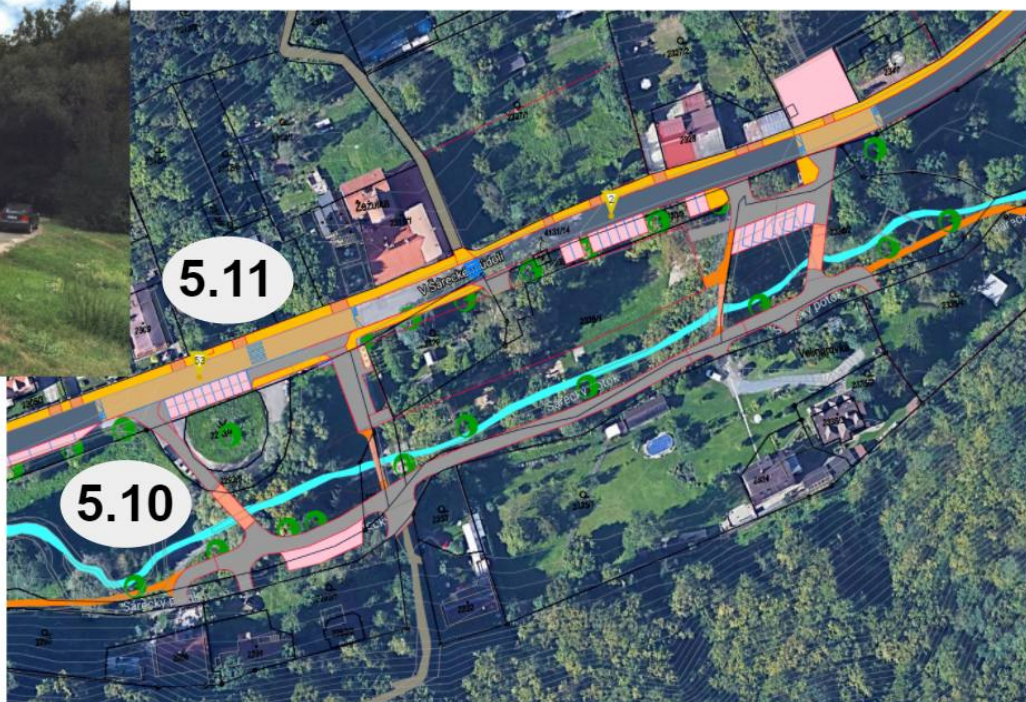
Etapa 0006 Šárecké údolí II., kompletní rekonstrukce komunikace, včetně IS. Etapa 0021 Pokojná II, splašková kanalizace a vodovod v ulici Pokojná a Dolní Šárka I. SP na konci roku 2019. Návrh rozpočtu na rok 2020 zahrnuje náklady na realizaci stavby etapy 0006 Šárecké údolí, na projekční a investorskou přípravu rekonstrukce komunikace etapy 0021 Pokojná II.

Usnesení k návrhu na převod nevyčerpaných finančních prostředků z r. 2019 do roku 2020 je nasdíleno [zde](#).

Etapa 0006 - smlouva o dílo na projektovou dokumentaci a autorský dozor zveřejněn 7.7.2020, spolu s dodatkem k Etapě 0021 [zde](#).

Přílohy

[Příloha 1](#)



Akce: 0007500

Koordinace

5.10. hl.m. Praha - revitalizace
nivy potoka a protipovodňové
opatření.

Návrh územní studie - 5.11.
veřejný prostor a umístění
tříděného odpadu.

(viz. návrh projektů
územní studie 5.10, 5.11.)

Podkladové mapy: © 2020 Google Maps (CNES / Airbus, GEODIS Brno, GeoContent, Maxar Technologies)

Obnova komunikace V Šáreckém údolí - 0007500 - Technická vybavenost Praha 6

Popis

rozhodnutí o umístění stavby

v příloze situace část 5

Návrh by měl být koordinován s plánovaným záměrem rekonstrukce Šatovky. [Územní studie se snaží vytvořit předpoklady pro vytvoření hodnotného veřejného prostoru.](#) Šatovka je v majetku MČ Prahy 6. Jedná se o historicky významné místo s křížením cest. Územní studie navrhuje posun komunikace historického objektu Šatovky a tím vytvořit předpoklad pro vznik zázemí a služeb a možnost vytvořit kolem objektu kvalitní a bezpečný prostor.

Detail

Technická vybavenost Praha 6

Stavba v sobě zahrnuje rekonstrukci páteřní komunikace v obci, včetně odvodnění a rekonstrukce či přeložek inženýrských sítí, výstavbu chodníků, úpravu uličního prostoru.

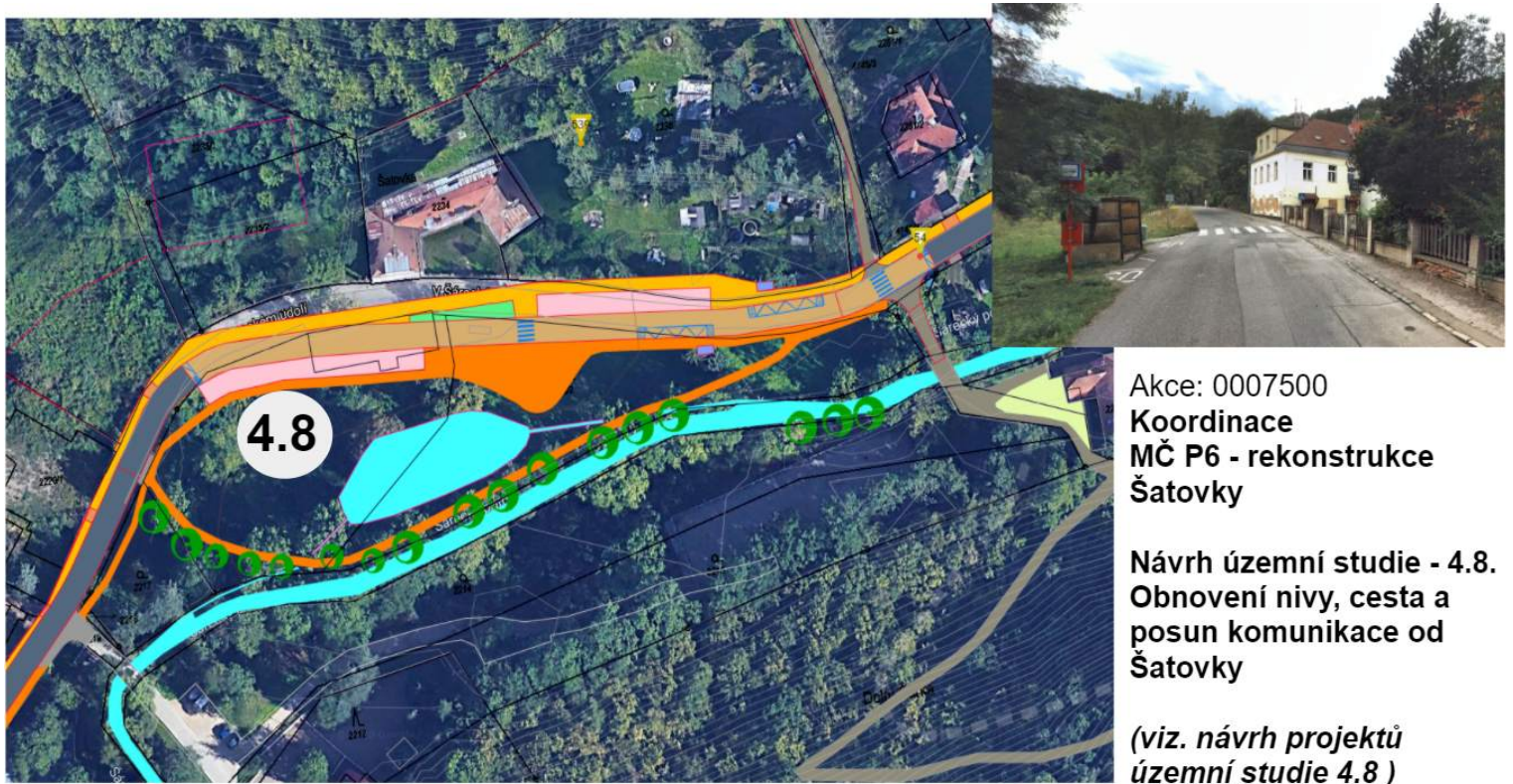
Etapa 0006 Šárecké údolí II., kompletní rekonstrukce komunikace, včetně IS. Etapa 0021 Pokojná II, splašková kanalizace a vodovod v ulici Pokojná a Dolní Šárka I. SP na konci roku 2019. Návrh rozpočtu na rok 2020 zahrnuje náklady na realizaci stavby etapy 0006 Šárecké údolí, na projekční a investorskou přípravu rekonstrukce komunikace etapy 0021 Pokojná II.

Usnesení k návrhu na převod nevyčerpaných finančních prostředků z r. 2019 do roku 2020 je nasdíleno [zde](#).

Etapa 0006 - smlouva o dílo na projektovou dokumentaci a autorský dozor zveřejněn 7.7.2020, spolu s dodatkem k Etapě 0021 [zde](#).

Přílohy

[Příloha 1](#)



Akce: 0007500
Koordinace
MČ P6 - rekonstrukce
Šatovky

Návrh územní studie - 4.8.
Obnovení nivy, cesta a
posun komunikace od
Šatovky

(viz. návrh projektů
územní studie 4.8)

Podkladové mapy: © 2020 Google Maps (CNES / Airbus, GEODIS Brno, GeoContent, Maxar Technologies)

Obnova komunikace V Šáreckém údolí - 0007500 - Technická vybavenost Praha 6

Popis

rozhodnutí o umístění stavby

v příloze situace část 6

Návrh územní studie respektuje projektovou dokumentaci. Po jednání s majiteli přilehlých pozemků však [doplňuje po druhé straně komunikace ještě pěší šotolinovou rekreační cestu](#). Při realizaci je žádoucí toto zohlednit.

Detail

Technická vybavenost Praha 6

Stavba v sobě zahrnuje rekonstrukci páteřní komunikace v obci, včetně odvodnění a rekonstrukce či přeložek inženýrských sítí, výstavbu chodníků, úpravu uličního prostoru.

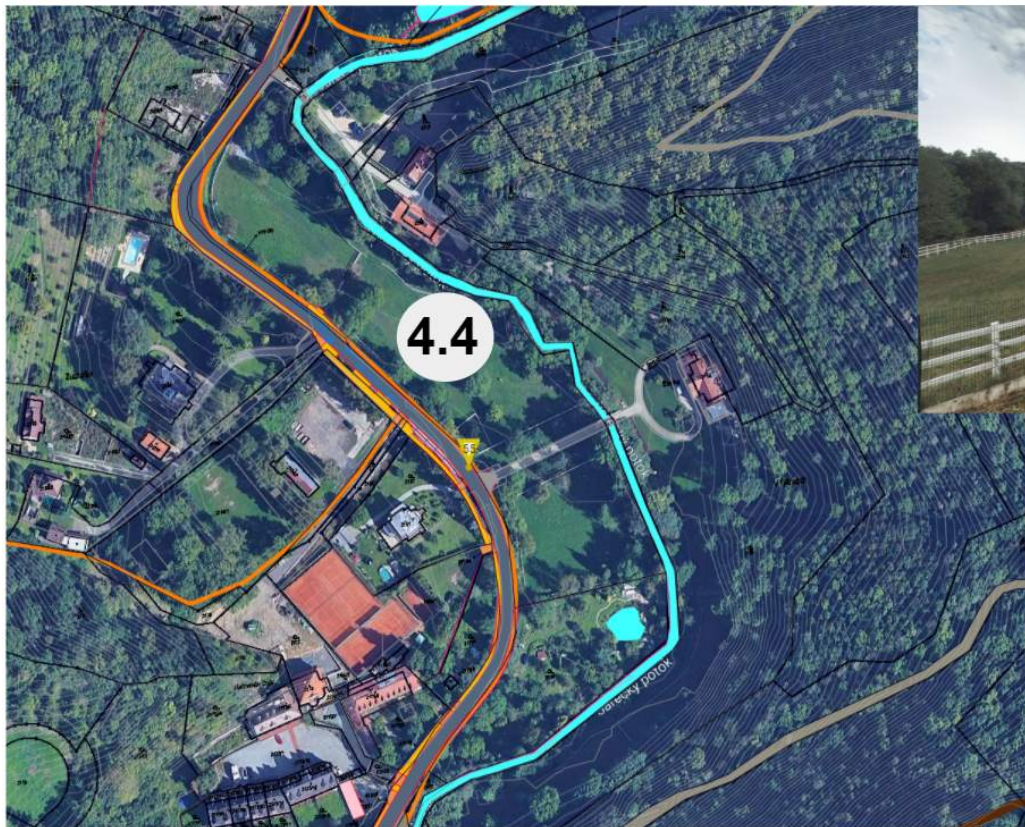
Etapa 0006 Šárecké údolí II., kompletní rekonstrukce komunikace, včetně IS. Etapa 0021 Pokojná II, splašková kanalizace a vodovod v ulici Pokojná a Dolní Šárka I. SP na konci roku 2019. Návrh rozpočtu na rok 2020 zahrnuje náklady na realizaci stavby etapy 0006 Šárecké údolí, na projekční a investorskou přípravu rekonstrukce komunikace etapy 0021 Pokojná II.

Usnesení k návrhu na převod nevyčerpaných finančních prostředků z r. 2019 do roku 2020 je nasdíleno [zde](#).

Etapa 0006 - smlouva o dílo na projektovou dokumentaci a autorský dozor zveřejněn 7.7.2020, spolu s dodatkem k Etapě 0021 [zde](#).

Přílohy

[Příloha 1](#)



Akce: 0007500

Koordinace

**Návrh územní studie - 4.4.
Pěší cesta podél
komunikace**

*(viz. návrh projektů
územní studie 4.4)*

Podkladové mapy: © 2020 Google Maps (CNES / Airbus, GEODIS Brno, GeoContent, Maxar Technologies)

Obnova komunikace V Šáreckém údolí - 0007500 - Technická vybavenost Praha 6

Popis

rozhodnutí o umístění stavby

v příloze situace část 7

Zklidnění křižovatky Pokojné a Na Mlýnku je již součástí stávajícího projektu. Nově se zde však počítá s vedením pěších cest. [Dochází k úpravě majetkových poměrů a tím i možnosti vytvoření malého veřejného prostoru](#), lepšímu umístění zastávky i vhodně doplnit zeleň.

Detail

Technická vybavenost Praha 6

Stavba v sobě zahrnuje rekonstrukci páteřní komunikace v obci, včetně odvodnění a rekonstrukce či přeložek inženýrských sítí, výstavbu chodníků, úpravu uličního prostoru.

Etapa 0006 Šárecké údolí II., kompletní rekonstrukce komunikace, včetně IS. Etapa 0021 Pokojná II, splašková kanalizace a vodovod v ulici Pokojná a Dolní Šárka I. SP na konci roku 2019. Návrh rozpočtu na rok 2020 zahrnuje náklady na realizaci stavby etapy 0006 Šárecké údolí, na projekční a investorskou přípravu rekonstrukce komunikace etapy 0021 Pokojná II.

Usnesení k návrhu na převod nevyčerpaných finančních prostředků z r. 2019 do roku 2020 je nasdíleno [zde](#).

Etapa 0006 - smlouva o dílo na projektovou dokumentaci a autorský dozor zveřejněn 7.7.2020, spolu s dodatkem k Etapě 0021 [zde](#).

Přílohy

[Příloha 1](#)



Akce: 0007500 **Koordinace**

Návrh územní studie - 3.13. Úprava veřejných ploch Na Mlýnku, 3.7. Pěší cesta kolem potoka. 3.22. Protipovodňová opatření (viz. návrh projektů územní studie 3.7, 3.13, 3.22)

Podkladové mapy: © 2020 Google Maps (CNES / Airbus, GEODIS Brno, GeoContent, Maxar Technologies)

0043350 - Most v Horoměřické ulici, S071

Popis

Most v Horoměřické ulici, S071 přes ul. Pod Habrovkou.

[Návrh územní studie](#) vyžaduje, aby uspořádání mostu počítalo s vedením páteřní cyklotrasy, která bude radiálně napojovat oblast Lysolaj, Suchdola, Horoměřic a další směrem do Prahy. Vzhledem k uspořádání terénu, majetkovým poměrům atd. Není prakticky k této trase vhodná alternativa. Pro rozvoj zdravého města a města krátkých vzdáleností se jedná o důležitý uzel, který je nutné bezpečně pro cyklisty i pěší otevřít.

Zároveň je žádoucí dbát na charakter území, které je součástí přírodního parku a historickou kulturní krajinou. Architektonické zpracování konstrukcí i detailů by z této skutečnosti mělo vycházet.

Detail

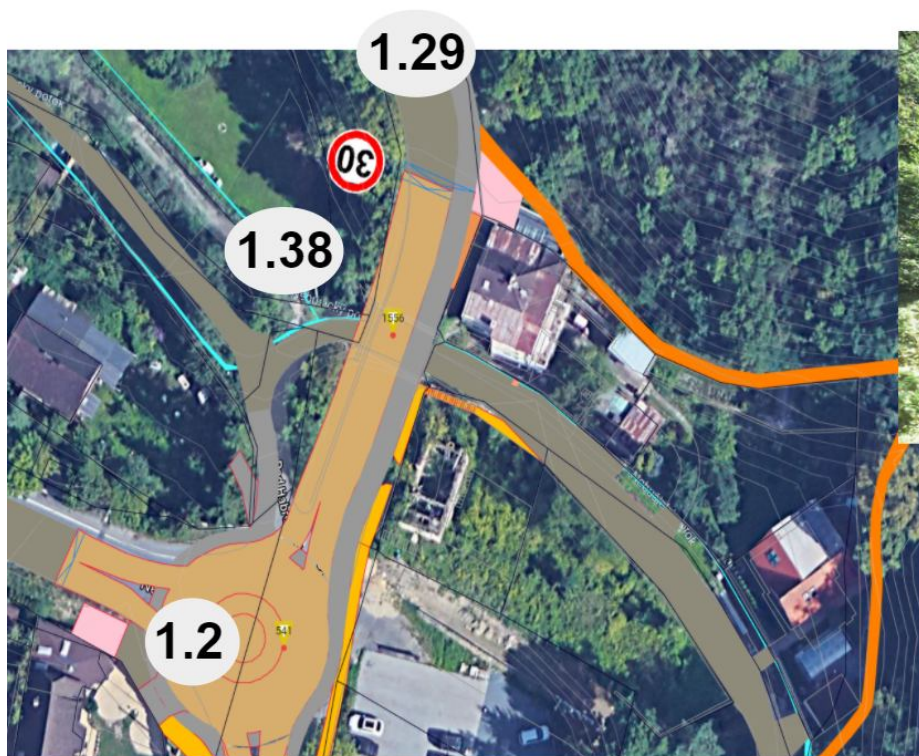
Jedná se o rekonstrukci mostu S071 přes Nebušický potok. Dojde k demolici současného mostu včetně komunikace a následně výstavbě nového železobetonového mostu včetně mostního vybavení. Součástí stavby jsou přeložky inž. sítí. Akce přechází z roku 2019.

Výběr zhotovitele stavebních prací byl zrušen. Probíhá aktualizace projektové dokumentace pro výběr zhotovitele a kontrolního rozpočtu stavby. Následně bude zahájen opakovaný výběr zhotovitele stavebních prací. Převedené finanční prostředky budou využity na realizaci stavebních prací.

Usnesení k návrhu na převod nevyčerpaných finančních prostředků z r. 2019 do roku 2020 je nasdíleno [zde](#).

Sekce 03. Doprava.

Detaily rekonstrukce mostu na portálu Verejna-soutez.cz [zde](#). Popř. další dokumenty na portálu Etendry.cz na tomto [linku](#).



Akce: 0043350 **Koordinace**

Návrh územní studie - 1.29. Nová páteřní cyklostezka. 1.2. Zklidnění dopravy a integrace cyklodopravy. 1.38 Rozšíření mostku pro pěší průchod a cyklodopravu.