

Piny vrstvy

6-Záměry mimo řešené území

[Zobrazit vrstvu 6-Záměry mimo řešené území v aplikaci](#)

Akce:

Územní studie Šárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka
sarudoli.axiohm.cz

Stav:

Koncept

Tisknul: *Vladan Hodek (hodek@axiohm.cz)*

Datum tisku: 16. 4. 2021 15:53

Pořizovatel



Magistrát hl. m. Prahy

Objednatel

Městská část Praha 6

Zpracovatel



axioHM s.r.o. IČ: 27186113

Ing. arch. Vladan Hodek

E-mail: hodek@axiohm.cz

6.9. Zástavba Sedlecké pláně

Popis

Pro eliminaci negativních vlivů je nezbytné trvat na tom, aby směrem k přírodnímu parku byla zástavba oddálena od hrany údolí. Samotná zástavba by se měla zvedat postupně od nízkopodlažní zástavby dtto sídliště Baba. Vytvořit podmínky pro pěší prostupnost a návaznost cest. Velikost rozvoje vytváří možnost vzniku služeb a vybavenosti. Obrovskou příležitostí je v souladu se strategickým plánem hl. m. Prahy realizovat městské spojení s tangenciálním vedením tramvajové trati. Posunutím zastávky vlaku pak vznikne významný přestupní bod. Sedlec je také významným nástupním místem do rekreačních ploch vltavského kaňonu.

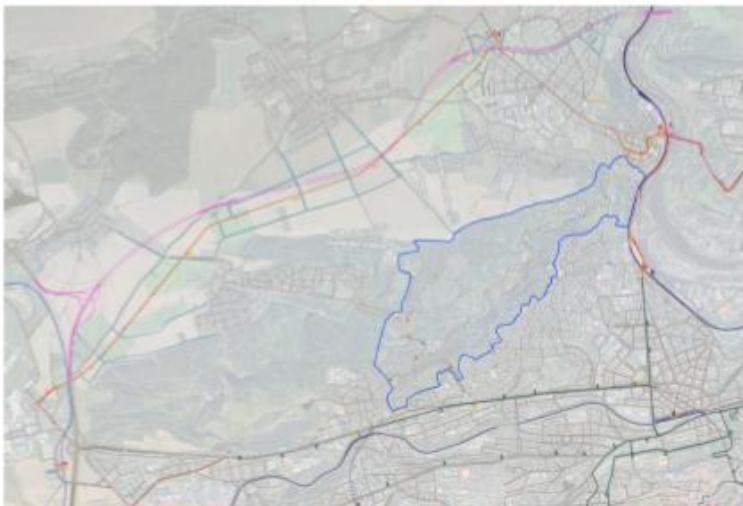
Detail

Projev k charakteristikám	
Přírodním	neutrální
Kulturním	negativní
Estetickým	negativní
Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)	
A -rozvoj v rámci přírodního parku	mínus
B- rozvoj místních potřeb	nula
C - rozvoj potřeb města	nehodnoceno
Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní -M	
Ochrana hrany údolí a návaznost na cesty. Potenciál vyšší vybavenosti	S

Související piny

[06.01c. - OP-OB-B / ZMK-VV \(č. 1278\)](#) , [06.01a. - OP-NL / OP-VV \(č. 1301\)](#) , [06.01b. - ZMK / ZMK-VV \(č. 1302\)](#) , [6.11. Obnova cesty na Suchdol \(č. 262\)](#) , [6.15. Vstup do údolí - klidový prostor a pěší propojení podél potoka k Vltavě a úprava pro protipovodňové uzavření viaduktu. \(č. 542\)](#)

6.9.



spádové území více jak
20 tis. obyvatel

Městské tangenciální
spojení pro všechny druhy
dopravy.
Přestupní uzel železnice



19 tisíc studentů
Zemědělské univerzity

Město krátkých vzdáleností
nelze utvářet bez městského
spojení

25 tisíc obyvatel Bohnic

6.14. Nábřeží - propojení Sedlce a zpřístupnění břehu řeky Vltavy

Popis

Zanedbaná plocha nábřeží má obrovský rekreačně oddechový potenciál. Bez velkých střetů a konfliktů je možné jej využít. Je nutné obnovit a propojit stávající cesty. Dále se nabízí doplnění sportovních a rekreačních aktivit. Zapojit nábřeží do systému oddechových ploch hl.m. Prahy.

Detail

Projev k charakteristikám

Přírodním

pozitivní

Kulturním

pozitivní

Estetickým

pozitivní

Rozsah nutné koordinace (plus, minus, nula)

A - rozvoj v rámci přírodního parku

nula

B - rozvoj místních potřeb

jedna

C - rozvoj potřeb města

jedna

Důležitost : Prioritní - P, Důležité - D, Strategické - S, Místní - M

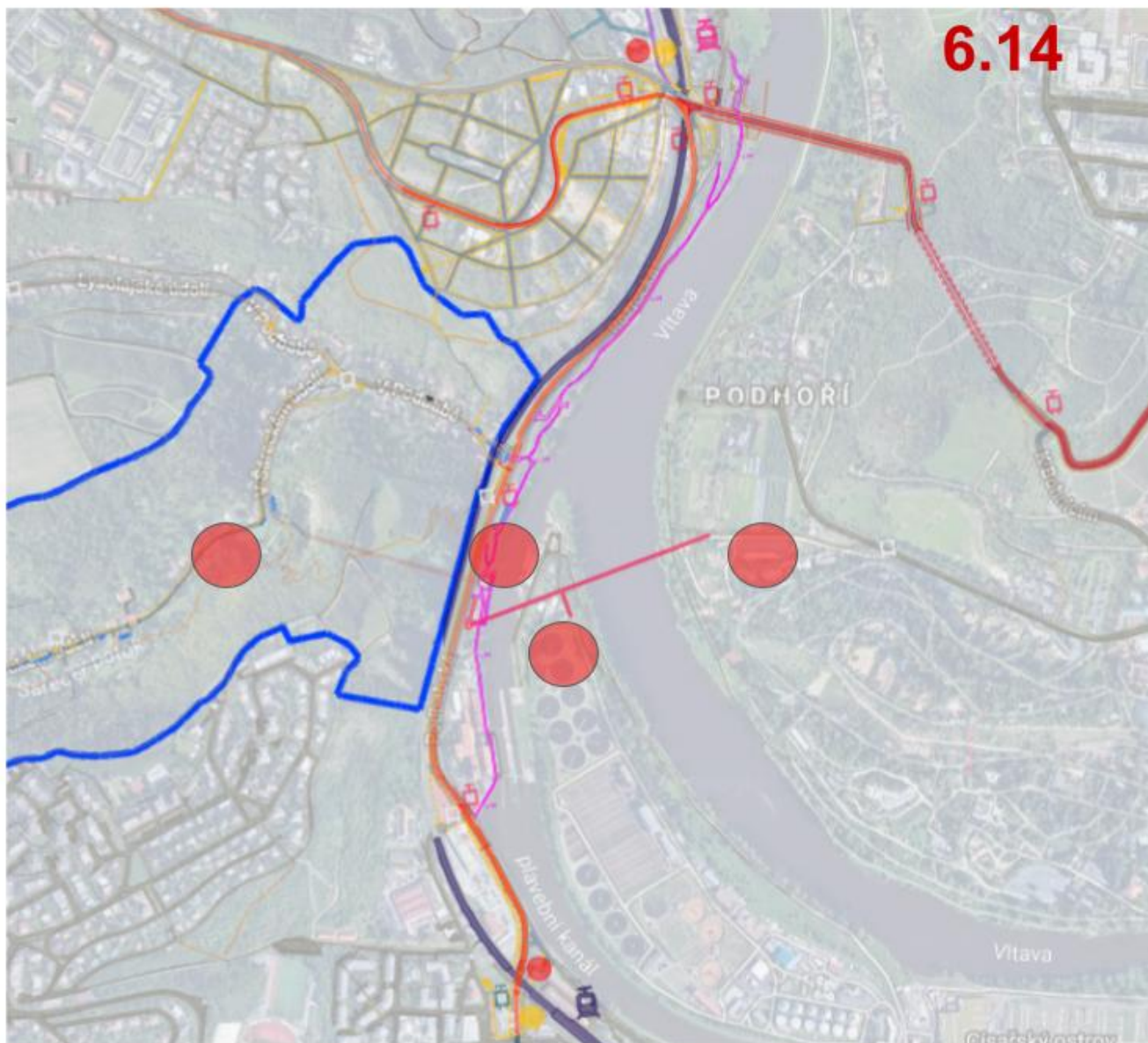
Propojení Sedlce a Podbaby kolem řeky, cesta podél břehu až k Hydrologickému ústavu.
Možnost osazení mol a loděnice. Zásadní zvýšení atraktivnosti Dejvického břehu Vltavy

M, D, S

Související piny

[6.2. Protipovodňové opatření proti vzedmuté Vltavě na 50ti letou a 100letou vodu - d\) převedení Lysolajského potoka do nivy Šárecko-Lysolajského potoka \(č. 253\)](#) , [6.2. Protipovodňové opatření proti vzedmuté Vltavě na 50ti letou a 100letou vodu a bleskovým povodním na Šárecko-Litoveckém potoce - a\) oddělovací - poldrová hráz a převedení potoka do Vltavy \(č. 1606\)](#) , [6.2. Protipovodňové opatření proti vzedmuté Vltavě na 50ti letou a 100letou vodu e\) uzavření viaduktu mobilním hrazením. \(č. 1607\)](#) , [6.1. Tramvajová trať - zastávka a řešení protihlukových opatření pro Železnici i tramvajovou trať \(č. 252\)](#)

6.14



Otevření nábřeží a propojení do Šárky a ZOO troja vytváří celoměstsky významnou rekreační osu