



Map data ©2021 Imagery ©2021, CNES / Airbus, GEODIS Brno, GeoContent, Maxar Technologies

AKCE:	TISKNU:	STAV:	VÝKRES:	MÉRITKO:	ČÍSLO VÝKRESU:
Územní studie Šárcké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka sarudoli.axiohm.cz	Vladan Hodek (hodek@axiohm.cz), 5. 4. 2021 17:03	Koncept	3.5.7.1. Nový metropolitní park Fáze: Struktura - Oblast: III. Návrh charakter území - lokality Zobrazit výkres v aplikaci	1 : 10 000	3.935

Legenda:

1.0. řešené území

— hranice řešeného území

4.1.5.6. hospodaření deště - návrh

— stará dešťová kanalizace
— dešťová kanalizace - Evropská
STOKA D stoka D

5.1.4. Uliční prostory - plochy stav

STÁVAJÍCÍ STAV

veřejné uliční prostory, stávající dopravní spojení a cesty

5.1.2. Hrany a kce návrh

HRANY A KONSTRUKCE

— most
— tunel
— lávka - bezmotorová doprava
— tunel - bezmotorová doprava
— lávka přes potok

5.1.3. Úpravy komunikací - plochy

— vozovka - živičný povrch
— parkovací stání - kostky
— zklidněná komunikace - kostky
— poježděný chodník - dlažba, živice (dle charakteru místa)
— cyklopruh, nebo cesta pro cyklisty a pěší, účelová kom. - živice
— chodník - dlažba, živice (dle charakteru místa)
— zastávka tramvaje (v plochách návrhu)
— přístřešek BUS - zastávka

4.1.5.4. Hrany konstrukcí - návrh

— hrany nových konstrukcí (orientační návrh - studie)

5.2.2. účelová komunikace

— účelová komunikace

5.2.3. cyklostezka a pěší komunikace

— cyklostezka a pěší komunikace

5.2.4. pěší komunikace - cesta

— pěší komunikace, cesta

5.1.5. Komunikace - hrany

— hrany nové a upravované komunikace
— areálové komunikace hranice

3.5.7.1. Nový metropolitní park

Metropolitní park Jenerálka - Housle

3.5.7.1.1. Nový metropolitní park

3.5.7.1. Nový metropolitní park

Rekreační les a nové vedení metropolitního parku k Houslím a ke Kozím hřbetům do Tichého údolí. Místo pro bezpečné vedení cyklopropojení od Horoměřic, Suchdola a Lysolaj do Dejvic, Vokovic a Veleslavína.

3.5.7.1.1. Nový metropolitní park

17. Vstup do Šáreckého údolí. Nový veřejný prostor