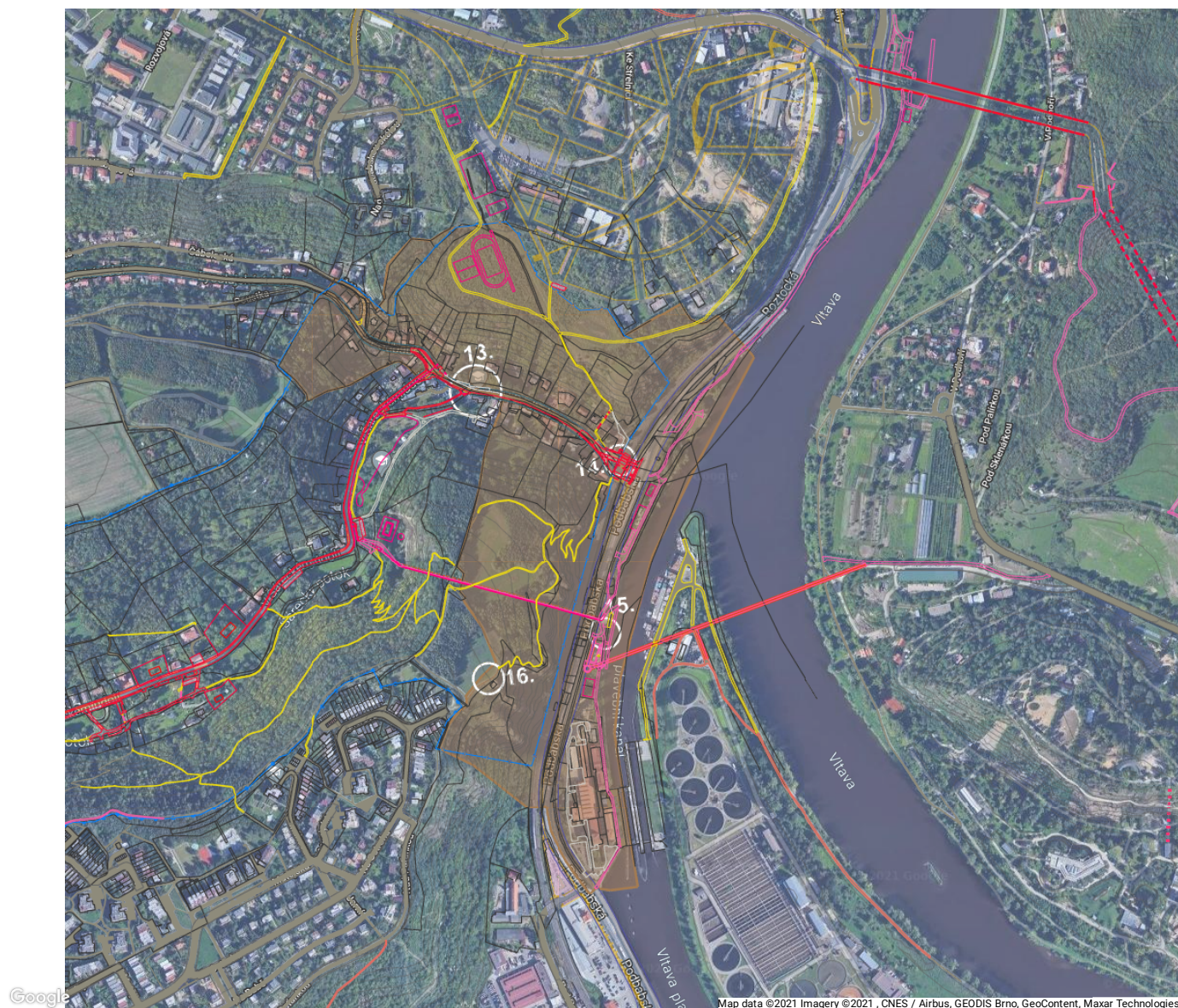




Map data ©2021 Imagery ©2021, CNES / Airbus, GEODIS Brno, GeoContent, Maxar Technologies

AKCE:	TISKNU:	STAV:	VÝKRES:	MÉRITKO:	ČÍSLO VÝKRESU:
Územní studie Šárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka sarudoli.axiohm.cz	Vladan Hodek (hodek@axiohm.cz), 5. 4. 2021 16:58	Koncept	3.5.6. Baba a Podbaba Fáze: Struktura - Oblast: III. Návrh charakter území - lokality Zobrazit výkres v aplikaci	1 : 10 000	3.939

Legenda:

1.0. řešené území

— hranice řešeného území

4.1.5.6. hospodaření deště - návrh

— stará dešťová kanalizace
— dešťová kanalizace - Evropská
STOKA D stoka D

5.1.4. Uliční prostory - plochy stav

STÁVAJÍCÍ STAV

veřejné uliční prostory, stávající dopravní spojení a cesty

5.1.2. Hrany a kce návrh

HRANY A KONSTRUKCE

— most
— tunel
— lávka - bezmotorová doprava
— tunel - bezmotorová doprava
— lávka přes potok

5.1.3. Úpravy komunikací - plochy

— vozovka - živičný povrch
— parkovací stání - kostky
— zklidněná komunikace - kostky
— pojezdový chodník - dlažba, živice (dle charakteru místa)
— cyklopruh, nebo cesta pro cyklisty a pěší, účelová kom. - živice
— chodník - dlažba, živice (dle charakteru místa)
— zastávka tramvaje (v plochách návrhu)
— přístřešek BUS - zastávka

4.1.5.4. Hrany konstrukcí - návrh

— hrany nových konstrukcí (orientační návrh - studie)

5.2.2. účelová komunikace

— účelová komunikace

5.2.3. cyklostezka a pěší komunikace

— cyklostezka a pěší komunikace

5.2.4. pěší komunikace - cesta

— pěší komunikace, cesta

5.1.5. Komunikace - hrany

— hrany nové a upravované komunikace
— areálové komunikace hranice

3.5.6. Baba a Podbaba

Baba - Podbaba

3.5.6.1. Baba Podbaba

3.5.6. Baba a Podbaba

Historické území na vstupu do Šáreckého údolí. Přírodní park a nezastavitelné území s rezidenční a městskou zástavbou. Přírodní skalní svahy lokality spolu se zříceninou bývalého viničného lisu se významně uplatňují v pražském panoramatu. Lokalita provazuje rekreační území podél Vltavy s rekreačním územím Šáreckého údolí. Nově navržená pěší lávka

propojuje Císařský ostrov Zoo i Stromovku. Od vltavského nábřeží v Podbabě je pak veden nově navržený pěší a cyklotunel do lomu v Dolní Šárce. Vzniká tím krátké a efektivní spojení celoměstky významných rekreačních ploch a zároveň to umožňuje efektivní protipovodňovou ochranu ul. V Podbabě. V lokalitě se zároveň vytváří a obnovuje propojení Baby a Sedlce. Vstup do údolí u viaduktu se v návaznosti na plánovaný rozvoj Sedlce stane důležitou křižovatkou pěších cest. Úpravou dopravního režimu je možné u viaduktu vytvořit kvalitní veřejný prostor. Dalším významným místem je prostor kolem bývalé kapličky, kde je navržena piaceta - veřejný prostor výzající na zahradní restauraci, která vytváří důstojný pěší nástup do rekreačně oddechového území Dolní Šárky.

3.5.6.1.Baba Podbaba

3. Piaceta u bývalé kapličky u zahradní restrurace Břetislavka. Zastávka autobusu. Veřejný prostor - nástup na pěší cestu do Šáreckého údolí.

14. Úprava dopravního režimu a vytvoření malé veřejné plochy u viaduktu, místa setkání a zastavení. Příprava na protipovodňové opatření, pěší propojení podle potoka k Vltavě.

15. Vltavské nábřeží, veřejný oddechový porsor s molem a loděnicí. Nástup na pěší lávku na císařský ostrov a ukončení tunelu od lomu ze Šáreckého údolí. (Tunel součást protipovodňové ochrany ul. V Podbabě).

16. Bývalý viničný lis. Zřícenina. Významný bod, vyhlídka a místo setkání. Propojení na Podbabu a návaznost na oddechové plochy.